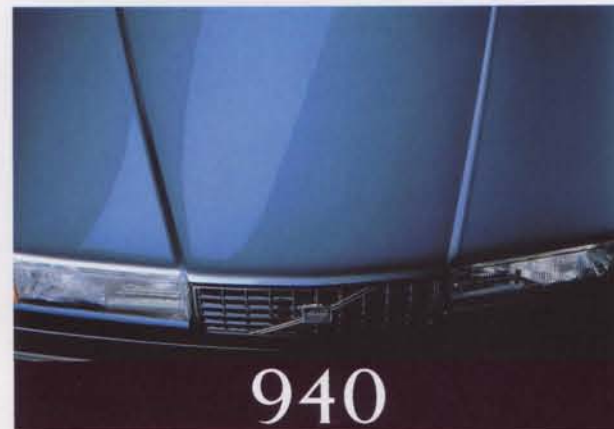
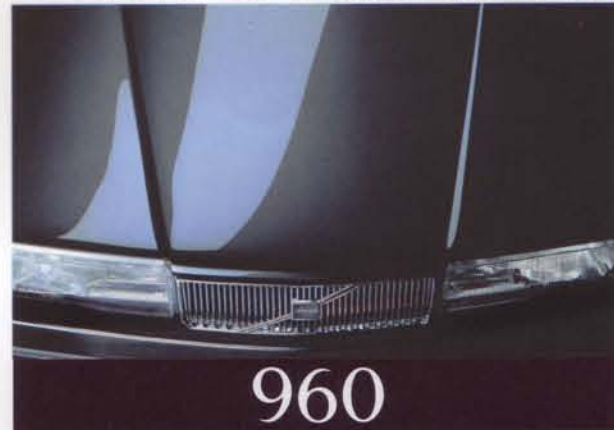


VOLVO FULL LINE



VOLVO

VOLVO

Volvo Cars Japan Corporation
〒107 東京都港区赤坂1-11-30 CS・タワー



21世紀へ。この『安全』に乗って、ともに走っていく人がいる。

私は、ボルボです。

いま車の安全性能は、どのあたりまで来ているのでしょうか。ボルボにとっての『安全』それは創立以来65年以上にわたっての変わらないテーマでした。

ボルボの'93年モデルでは、その新たな展開をお見せします。動力性能と見事に両立した、次世代の安全基準の方向をお見せします。

さらに、これからの車づくりに欠かせない環境性能についても、ボルボは忘れていません。

21世紀へ向かって、大切な人を乗せるのですから、守るのですから。

ボルボはこれからも、安全と環境との高次元バランスを柱にした、新しいドライビングプレジャーを追求していきます。「私は、ボルボ」です。

●写真の仕様は、日本仕様とは異なる場合があります。 ●カロードアミラーは、メタリック車専用です。
●日本仕様のスポットランプは、点灯しない構造となっております。

960

5つのフィロソフィー。

ダイナミック・セーフティ

Dynamic Safety



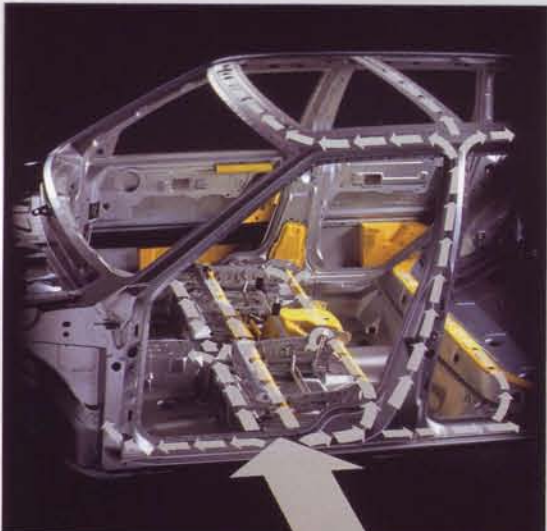
ABSは全車に標準装備

操縦安定性や高速安定性の良さも、よりスムーズで安全な運転のために磨かれた、ボルボの性能です。安全な車であるためには、まず可能な限りドライバーの負担を軽くし、快適なドライビングを実現することが必要です。これがボルボの「ダイナミック・セーフティ」という性能にほかなりません。ボルボは、すべての領域での走行性能を高めることで、通常ならコントロールを失いかねない状況でも無理なく車の挙動が制御でき、より高い安全性を保つように設計されています。事故を未然に回避する運転性能、すなわちダイナミック・セーフティは、私たちにとって万一の場合に被害を最小限にいとめるクラッシュ・セーフティにも優先されるほど、重要で基本的な安全性能です。例えば、高速走行での直進安定性。コーナリング時のマイルドな挙動変化。さらにはストレスを感じさせない容易な操作性や極低速域での取り回しの良さ。これらの性能の高さは車との一体感と大きな安心感を生みだし、安全性の高いドライビングを、特別なテクニックを要することなく可能にします。また長距離ドライブでの疲れを最小限にとどめるシート、見やすい計器類、非常に広い視界等も、より快適で安全な運転をしていただくための配慮なのです。ヨーロッパの平均速度が高い交通環境と、過酷ともいえる自然の中で培われたボルボのダイナミック・セーフティは走り出した瞬間から、ドライバーだけでなく乗る人すべてが体感できることでしょう。

※ ABS: Anti-lock Brake System

クラッシュ・セーフティ

Crash Safety



ボルボ独自の新・安全システムSIPS(シップス)

最も重要なのは、不慮の事故から乗る人を守る安全性能だとボルボは考えます。万一、事故が避けられなかった時、どのような車なら乗る人の安全を最大限に守ることができるか……。万一の衝突時に、ドライバーや同乗者を守るための理念が「クラッシュ・セーフティ」です。ボルボは事故を未然に回避するダイナミック・セーフティとともに、衝突などの被害を最小限に抑える「クラッシュ・セーフティ」を最も優先し、向上させてきたのです。ボルボの安全性の追求は強化合わせガラスに始まり、今では多くの国々で法定基準装備となっている3点式シートベルト、ヘッドレスト、安全設計シートなどを積極的に採用し、世界中で高い評価を得ています。ボルボはセーフティセンターで、毎年さまざまな角度から衝突実験を繰り返し、常に「次」の安全開発のための努力を続けています。ボルボ車は前後の衝突にはクランブルゾーンで、側面からは、新・安全基準ともいえるSIPSで衝撃エネルギーを吸収。そして車室は横転時にも耐えうるケージ構造で保護されています。また、衝撃を受けにくい位置にレイアウトされた燃料タンク、数段に折れ曲がって衝撃を吸収するステアリングなどに加えて、万一の衝突時に約0.025秒で積極的に締まるプリテンショナー付フロントシートベルト、エアバッグなど、ボルボはあらゆる状況で乗る人の安全を守ります。

※1 側面衝撃吸収システム(960, 940, 850に標準装備) ※2 960, 940, 850に標準装備 ※3 全車に標準装備

快適性

Comfort



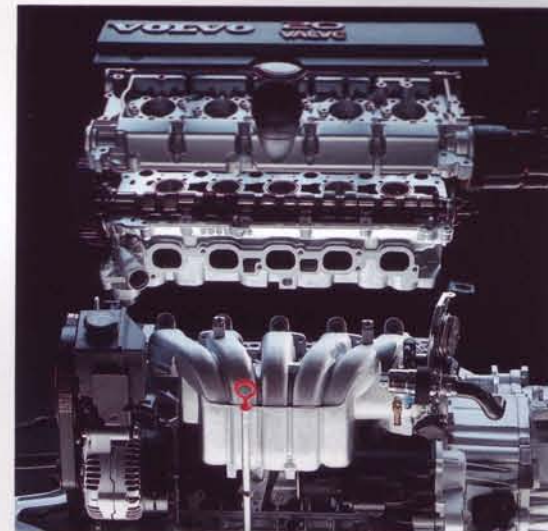
人間工学に基づいて設計されたシート

ドライバーや同乗者にとって最良のドライビング環境とはなにか。ボルボは常に快適な車内を追求し続けています。北欧伝統の家具にも共通する、しっとりと落ち着いた雰囲気を持つインテリア。長距離ドライブにも疲労を最小限にとどめるために、医学の専門家も設計に参加して作られたシートには、寒冷時にも快適なヒーター機構を内蔵しています。高剛性のシャシーと卓越のサスペンションは滑らかな乗り心地を生み、操作しやすいスイッチ類や、視認性に優れたインストルメントパネルも、ドライバーを無為に疲れさせません。さらに、車内の隅々までを快適な温度に保つ電子制御によるエアコンディショニングシステムなどをはじめ、リラックスしてドライブに専念できる環境が、ボルボの車内にあります。

※ シートヒーターは、全車に標準装備されています。

信頼性

Reliability



新開発2.5リッターDOHC直列5気筒エンジン(850GLT)

エンジンその他の主要コンポーネントがいつまでもその機能を維持するために……。ボルボでは万全の設計を施すことはもちろん、世界中から優れた素材を集め、選択し、すべてのシステムや各種部品の信頼性を高めています。また、厳しい品質管理も高い成果を上げています。さらに、完成車の中からサンプルを抜き出して、長期間のノンストップ走行や、極寒・極暑でのさまざまなテストを繰り返し、開発・改良に努めていることも、ボルボの信頼性を大きく向上させているのです。新開発の2.5リッターDOHC直列5気筒エンジンは、その高い工作精度が長期間にわたりメンテナンスの必要性を最小限にとどめることを可能にしております。ボルボならではの信頼性を代表するパワーユニットであるといえるでしょう。

高価値性

Value for Money



電気ペイントバス

ボルボはふたつの価値で、ユーザーに満足を与えます。まず、すべての優れた特性がバランスよく調和した、ボルボ車本来の価値。そしてもうひとつの価値は、ボルボ車の価値を永く味あうことができる、優れた耐久性です。特に高品質なコンポーネントの選択と、入念な防錆処理は、ボルボ車に無類の耐久性を与える重要な要素となっています。ボディには、対腐食性に優れた両面亜鉛メッキ鋼板が用いられ、さらに合計7層にも及ぶペイントが施されています。また、廃棄後の再利用を考えたプラスチック部品のマーキングや、有機溶剤の使用を極力減らすために水溶性ペイントへの切り替えを積極的に推進するなど、環境への対策を怠りません。環境への配慮もまた人を大切にするという、ボルボの価値のひとつなのです。

※960, 940, 240

VOLVO 960



960

伝統の中に、ボルボの頂点がある
センシブル・サルーン。

ボルボ960は、65年以上にわたり変らぬ姿勢で車を作り続けてきたボルボが、最新のテクノロジーとボルボ伝統のクラフトマンシップを注いでいる、最上級のクオリティと快適性をもつセンシブル・サルーンです。優美な曲面で構成された美しいスタイリングのボディに、ハイパフォーマンスかつ高効率を実現した新時代に応えるパワーユニット、DOHC 24バルブ直列6気筒エンジンを搭載。このエンジンと信頼性に優れた電子制御トランスミッション、高バランスのシャシーとがあいまって、スムーズでゆとり満ちたドライビングをもたらします。また、エアバッグを標準装備すると同時にボルボ独自の安全システムSIPS*を採用し、定評ある安全性にさらに磨きをかけました。また、レッグスペースを15cm延長し、後席の快適性をより高めたラグジュアリー・サルーン960 EXECUTIVE、そして堂々たる風格の中にボルボ伝統の安全性、快適性が息づくインベリアル・サルーン960 LIMOUSINEもラインアップ。ボルボ960。この一台には、本物だけに許された価値が最高のレベルで昇華されているのです。

*SIPS：側面衝撃吸収システム



960 EXECUTIVE



960 LIMOUSINE

960/960 EXECUTIVE/960 LIMOUSINE

- 3.0リッター DOHC 24バルブ 直列6気筒エンジン
- 最高出力 200ps/6,000rpm (SAE) ● 最大トルク 27.2kg-m/4,300rpm (SAE)

＜主な標準装備＞

- SIPS (Side Impact Protection System) ● エアバッグ ● プリテンショナー付フロントシートベルト
- ABS (Anti-lock Brake System) ● オートマチック・ディフアレンシャルロック
- マルチリンク・インディペンデント・リアサスペンション (960/960EXECUTIVE)
- 5リンクコンスタントラック・リアサスペンション (960LIMOUSINE)
- ECC (電子制御フルオートマチック・エアコンディショナー)
- パワーシート (メモリー機構付き、960/960EXECUTIVE) ● シートヒーター

VOLVO 850



850 GLT

革新の走りが冴える、
ダイナミック・サルーン。

850は、ボルボが真の高性能とは何かを世に問うべく、伝統のクオリティと革新のテクノロジーを結集して創りあげた、新世代のダイナミック・サルーンです。パワーユニットは、4気筒エンジンの軽量・コンパクトと瞬発力、そして6気筒エンジンのパワフルさとスムーズさを融合させた、ボルボが独自に開発したDOHC直列5気筒エンジンを搭載。優れた乗り心地と卓越のロードホールディングをもたらす、独自の「デルタ・リンク」リアサスペンションとのコンビネーションにより、その走りは大いなる歓びに満ちています。また、エンジンを横置きマウントするとともに前輪駆動方式を採用。コンパクトなボディサイズのなかにも広く快適な室内空間を実現しました。もちろん、側面からの衝撃をボディ全体で吸収・分散するSIPS*、高さ自動調整機構付フロントシートベルトなどの機構を備え、安全性の高さも世界トップレベルです。850。この一台の類い稀な総合性能は、あなたを新たなドライビングの領域へと誘うことでしょう。

*SIPS：側面衝撃吸収システム



850 GLE

850 GLT

- 2.5リッター DOHC 20バルブ 直列5気筒エンジン
- 最高出力 170ps/6,200rpm (DIN)
- 最大トルク 22.4kg-m/3,300rpm (DIN)

850 GLE

- 2.5リッター DOHC 10バルブ 直列5気筒エンジン
- 最高出力 140ps/5,400rpm (DIN)
- 最大トルク 21.0kg-m/3,600rpm (DIN)

〈主な標準装備〉

- SIPS (Side Impact Protection System)
- エアバッグ
- 高さ自動調整機構付フロントシートベルト
- ABS (Anti-lock Brake System)
- 「デルタ・リンク」リアサスペンション
- ECC (電子制御フルオートマチック・エアコンディショナー)
- シートヒーター
- チルトアップ機構付ガラスサンルーフ
- パワーシート (メモリー機構付、850GLT)

VOLVO 940



940 GL

ドライビング・プレジャーを極めた、
エレガント・サルーン。

ボルボ940は、ビジネスに、プライベートに、自らステアリングを握りアクティブに行動される方のためのスポーティかつエレガントなサルーンです。艶やかな曲面で構成されるソフティケートされたスタイリング。パワーユニットは、ターボラグを感じさせずにスムーズな加速感が味わえるターボエンジンと高回転域までトルクフルな走りを堪能できるハイパフォーマンス・ターボエンジン、そしてファインチューニングが施された信頼のSOHC 4気筒エンジンのあわせて3種類からあなたの希望でチョイスできます。もちろん卓越の乗り心地と安定した走行性能を実現する、高剛性シャシーと先進のサスペンションに加え、SIPS*をはじめとする数々の安全装備、ゆとりのあるインテリアなどボルボの魅力のすべてを備えています。時間を贅沢に、かつ伸びやかに使う方のための、ボルボ940シリーズ。快活に、優美に。ドライビング・プレジャーが、このサルーンに極められました。

*SIPS：側面衝撃吸収システム



940 GL TURBO



940 TURBO

940 GL

●2.3リッター 直列4気筒エンジン ●最高出力 130ps/5,500rpm (DIN) ●最大トルク 18.9kg-m/2,950rpm (DIN)

940 GL TURBO

●2.3リッター インタークーラー付ターボチャージャー 直列4気筒エンジン
●最高出力 165ps/4,800rpm (DIN) ●最大トルク 26.9kg-m/3,450rpm (DIN)

940 TURBO

●2.3リッター インタークーラー付ターボチャージャー 直列4気筒エンジン
●最高出力 190ps/5,100rpm (DIN) ●最大トルク 28.5kg-m/3,900rpm (DIN)

〈主な標準装備〉

●SIPS (Side Impact Protection System) ●エアバッグ ●プリテンショナー付フロントシートベルト
●ABS (Anti-lock Brake System) ●オートマチック・ディファレンシャルロック ●シートヒーター

VOLVO 240



240 GLE

その人らしさを雄弁に語る、
ベーシック・セダン。

ボルボ240GLEは、流行だけを追ったモデルチェンジを避け、本物のクオリティを追求してきたベーシック・セダン。デビュー以後18年以上経たにもかかわらず、今なお世界中で愛され、信頼され、乗り続けられています。そして世界トップクラスの安全性を誇る、安全なボルボの代名詞的存在でもあります。ゆとりのパワーを生む信頼のSOHC直列4気筒エンジン。完成度の高いシャシーとサスペンション。これらがバランスよく融合し、余裕に満ちた走りをもたらします。標準装備のエアバッグ、ABSをはじめとする安全装備が、機能的に配されたインストルメントパネルや疲れを最小限にとどめるシートなどとあいまって、安全で快適なドライビング環境を提供します。ボルボ240GLE。この一台には、乗る人のライフシーンを支える豊かな資質があふれています。

240GLE

- 2.3リッター 直列4気筒エンジン
- 最高出力 130ps/5,500rpm (DIN)
- 最大トルク 18.9kg-m/2,900rpm (DIN)

〈主な標準装備〉

- エアバッグ
- ABS (Anti-lock Brake System)
- オートマチック・ディファレンシャルロック
- シートヒーター

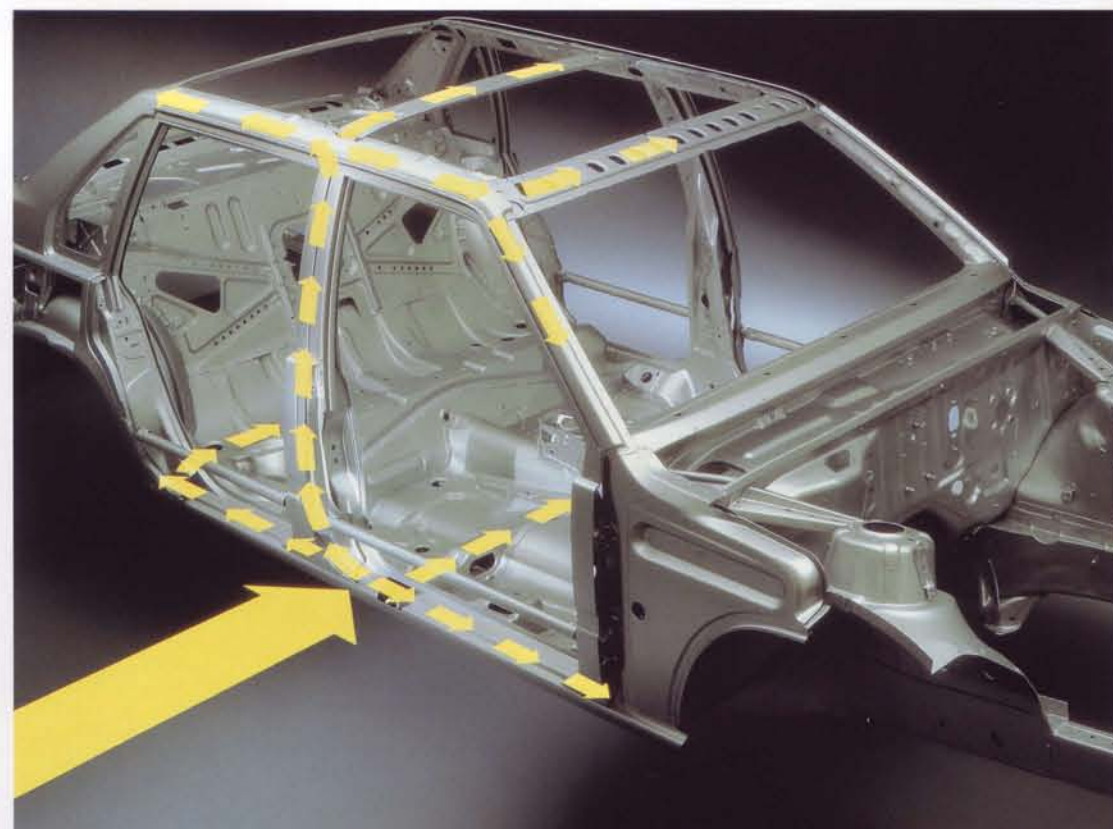
ADVANCED SAFETY

VOLVO SAFETY: SAFETY CAGE/CRUMPLE ZONE/SIPS/AIR BAG/ABS

エアバッグ、ABSを全てのモデルに標準装備。
そして、独自のセーフティ・システム、SIPS。

万一の際の衝撃を吸収するクランブル・ゾーンや車室を守るケージ構造をはじめとする数々の安全設計で、世界中から評価されている、ボルボ。そのボルボがさらに安全性を進化させました。事故統計によると、正面衝突に次いで多いのが側面衝突^{*1}。その対策として注目を集めているのが、ボルボ独自のセーフティ・システムSIPS(Side Impact Protection System)^{*2}です。居住性のためのスペースや快適性を損なうことなく、側面からの衝撃力をボディの広範囲にわたり分散させて吸収。フロアやルーフメンバー、ピラー、ドアシル、及びドアなどの車体構成部品がすべて積極的に衝撃吸収システムとして機能し、乗員の生存空間を最大限に確保します。さらにボルボ全車には、エアバッグやABS(Anti-lock Brake System)を標準装備。事故を未然に防ぐために、万一の際のために、ボルボはどこまでも乗る人の安全性を第一に考えています。

*1 社内調査による。 *2 SIPS(側面衝撃吸収システム)は、960、940、850に備えられています。



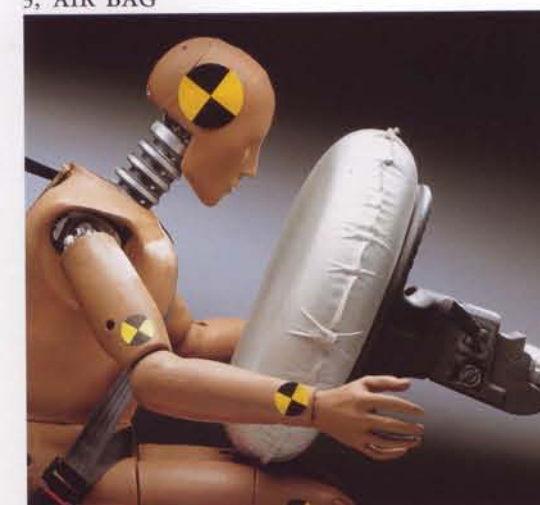
1, ABS



2, CRUMPLE ZONE



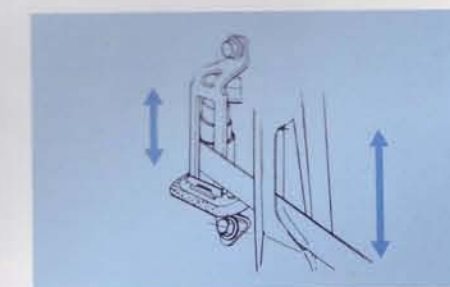
3, AIR BAG



4, FRONT SEAT BELT



5, AUTOMATIC HEIGHT ADJUSTABLE SEAT BELT



1, ABS/アンチロック・ブレーキシステム

凍結路など、滑りやすい路面での急激なブレーキングの際にも、タイヤのロックを防止し、ステアリングによるコントロールの余地を残しながら、安定した制動力を発揮するABS(Anti-lock Brake System)。特にパニック・ブレーキング時において高い安全性を確保します。

2, CRUMPLE ZONE/クランブル・ゾーン

頑丈な鋼鉄製のケージ(籠)と、自らつぶれて衝突時のエネルギーを吸収する前後のクランブル・ゾーン(柔構造部分)との組み合わせによって、高い安全性を実現しています。

3, AIR BAG/エアバッグ

ステアリングホイール内に収納されたエアバッグは、衝撃をセンサーが検知すると、約0.03秒で完全に膨らみ、ドラ

イバーが前に投げ出された時のショックアブソーバーとして機能することで、顔面と胸部をより効果的に保護します。

4, FRONT SEAT BELT/プリテンショナー付フロントシートベルト

プリテンショナー付フロントシートベルトは、衝突時には約0.025秒で反応し、約80mmほどベルトを引き戻します。万一の際にはこのわずかな距離が重要になるのです。

900及び850シリーズに標準装備されています。

5, AUTOMATIC HEIGHT ADJUSTABLE SEAT BELT/高さ自動調整機構付フロントシートベルト

850シリーズのフロントシートベルトには、乗員の身長・体格に合わせてベルトを最適かつ安全な位置に自動調整する、高さ自動調整機構が装備されています。

POWER UNIT

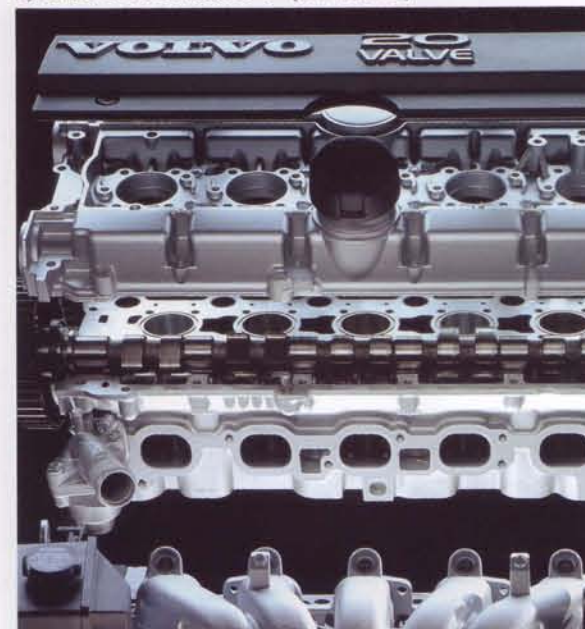
信頼性と高品質の、パワーユニット。

中低速回転域で高いトルクを発生させることを主眼とした、ボルボのエンジン設計フィロソフィー。その結果、ゆとりのパワーを誇りながらも、実用回転域での極めてナチュラルなレスポンスを実現しています。エンジンバリエーションは、全部で7タイプ。●洗練された、パワーフィーリングを誇る革新のパワーユニット、3.0ℓ DOHC24バルブ直列6気筒エンジン。(960/960 ESTATE/960 EXECUTIVE/960 LIMOUSINE) ●高性能、高効率、コンパクトという、エンジンに要求される特性を高次元でバランスさせた、新開発2.5ℓ DOHC20バルブ直列5気筒エンジン。(850 GLT) ●軽量、コンパクト、高性能。ドライビングの喜びとともに高い信頼性を追求した、新搭載の2.5ℓ DOHC10バルブ直列5気筒エンジン(850 GLE) ●ターボラグを感じさせることなく、ターボならではの胸のすくような加速感をもたらす、2.3ℓ SOHC直列4気筒インタークーラー付ターボエンジン。(940 GL TURBO/940 GL TURBO ESTATE) ●高回転域までトルクフルな走りを堪能できるハイパフォーマンス・ターボエンジン(940 TURBO/940 TURBO ESTATE) ●耐久性、経済性に優れた、2.3ℓ SOHC直列4気筒エンジン。(940 GL/940 GL ESTATE) ●伝統のテクノロジーが息づくベーシック・ユニット2.3ℓ SOHC直列4気筒エンジン(240 GLE/240 GLE WAGON)。また、ボルボ車は、全車に排出ガス浄化装置(O₂センサーと三元触媒コンバーター)を搭載し、環境への配慮も大切にしています。

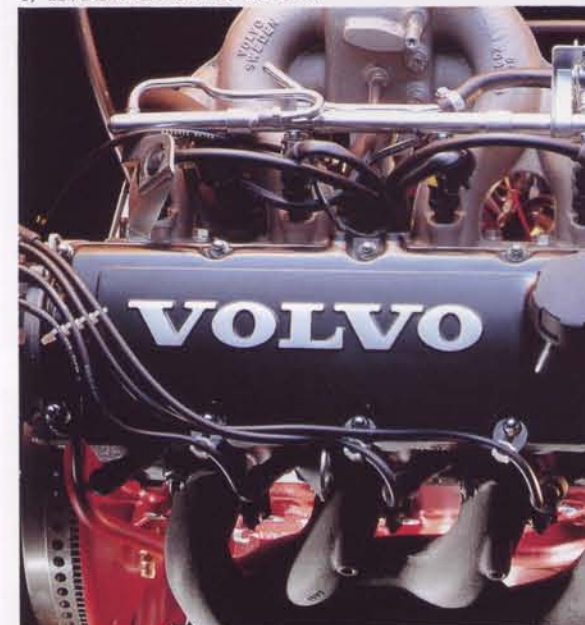
1, DOHC STRAIGHT 6



2, DOHC STRAIGHT 5 (20 VALVE)



4, INTER COOLER TURBO



1, 3.0 ℓ DOHC24バルブ直列6気筒

最高出力200psのゆとりのパワーと、わずか1,000rpmで最大トルクの80%を発揮する、ボルボが独自に開発した3.0ℓ DOHC24バルブ直列6気筒エンジン。(960)

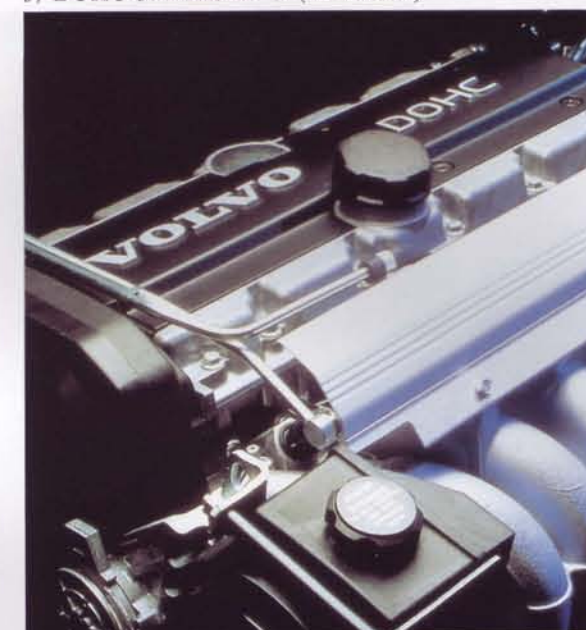
2, 2.5 ℓ DOHC20バルブ直列5気筒

エンジンの回転に応じて吸入空気の流れを電子制御するV-VIS(ヴァリアブル・インレット・システム)の新採用により、2,000~6,000rpmの幅広い回転域でコンスタントに最大トルクの90%以上を発揮します。(850 GLT)

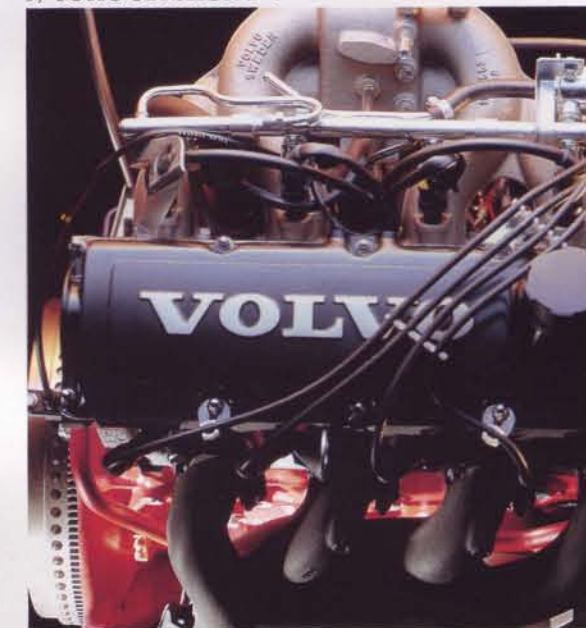
3, 2.5 ℓ DOHC10バルブ直列5気筒

最高出力140ps/5,400rpmのパワーを発揮し、特に中低速回転域での取り扱いやすさを重視してチューニングを施した、実用性の高い2.5ℓ DOHC10バルブ直列5気筒エンジン。(850 GLE)

3, DOHC STRAIGHT 5 (10 VALVE)



5, SOHC STRAIGHT 4



4, SOHC直列4気筒インタークーラー付ターボ

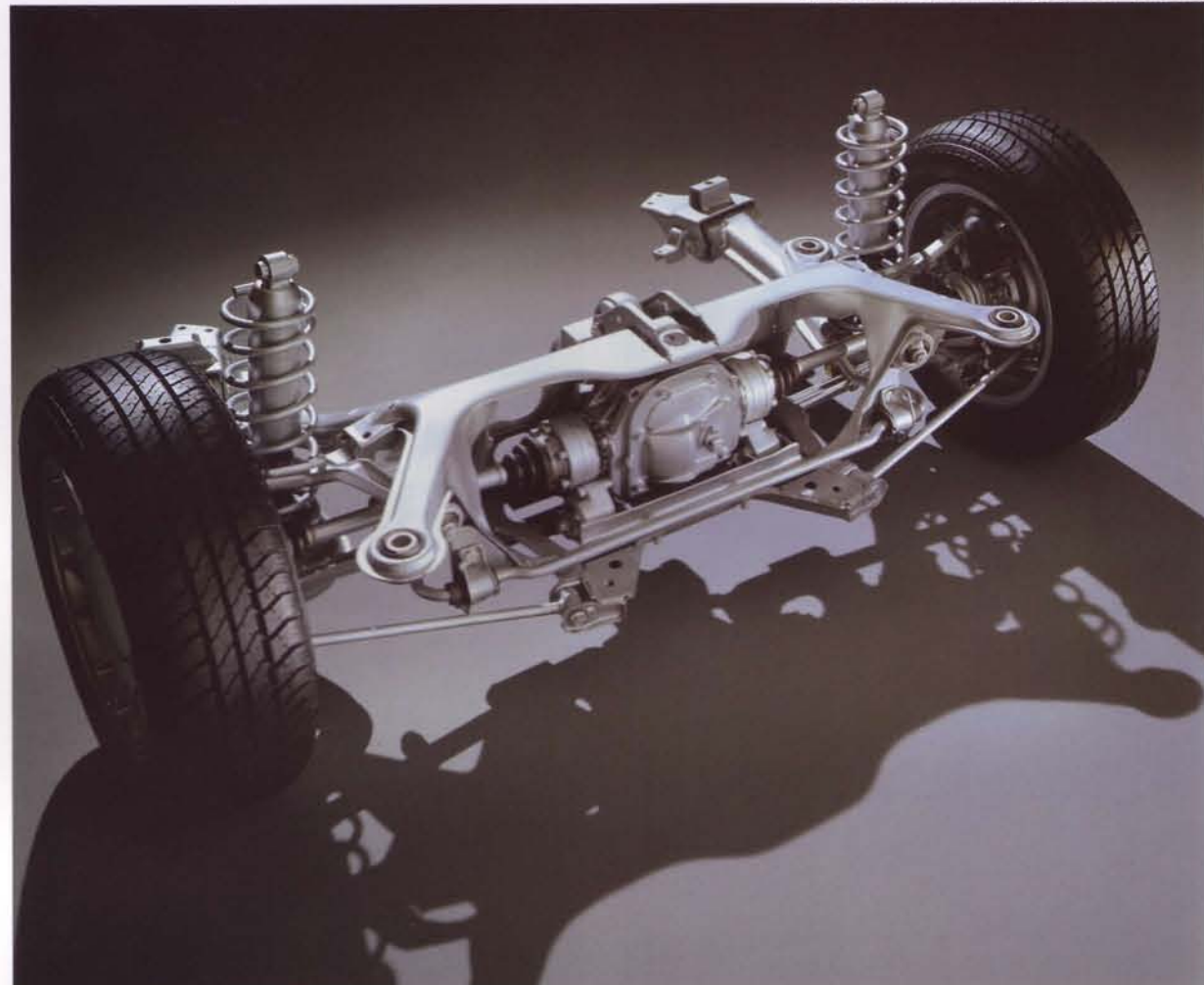
低回転域からブーストが効く、フラットなトルク特性の2.3ℓ SOHC直列4気筒インタークーラー付ターボエンジン。(940 GL TURBO)

5, SOHC直列4気筒

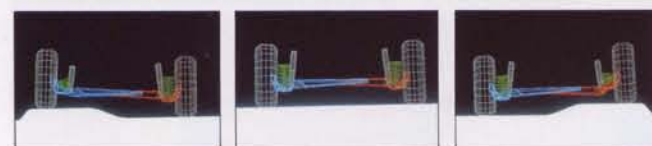
ファインチューニングが施され、130psというゆとりのパワーを発揮する2.3ℓ SOHC直列4気筒エンジン。(240 GLE)

CHASSIS/SUSPENSION

1, MULTI LINK REAR SUSPENSION



2, "DELTA LINK" REAR SUSPENSION



1, MULTI LINK REAR SUSPENSION/
マルチリンク・リアサスペンション

しなやかな乗り心地が際立つボルボ独自のマルチリンク・リアサスペンション。(960)

2, "DELTA LINK" REAR SUSPENSION/
"デルタ・リンク"リアサスペンション

コンスタントトラック方式とマルチリンク方式の特長を兼ね備えた、"デルタ・リンク"リアサスペンション。安定した走行を実現し、優れた乗り心地を約束する、ボルボ独創のニューサスペンションです。(850シリーズ)

3, TURNING CIRCLE



3, TURNING CIRCLE/最小回転半径

ボルボ車の最小回転半径はわずか5.0m。前輪駆動方式を採用する850においても5.2mという卓越した数値を達成しており、その取り回しの良さは多くの小型車に匹敵するものです。(960EXECUTIVEは5.3m<社内測定値>)

上質感のある生活。ボルボエステート&ワゴン。



940 GL

ウィークデーは仕事を精力的にこなし、ウィークエンドは家族と過ごすひと時を大切にする。仕事と家庭を同じように大切にすることこそ、エグゼクティブの条件といえるかもしれません。そして彼らに共通するのは、自分をとりまく日常を積極的に楽しもうとする姿勢です。ところで、家族と楽しんだひと時のスナップをビジネスの相手に見せることで、相手が心を開いてくれたという話を聞きます。仕事に厳しいエグゼクティブでありながら、その奥に見える家庭人としての姿が人間らしい魅力をつくり出しているのでしょう。ボルボエステート&ワゴン。この車はオーナーの知性やライフスタイルのアイデンティティを語ります。こんな車の資質こそ、ビジネスシーンやプライベートシーンで欠かせないものではないでしょうか。ボルボエステート&ワゴンは、あなたのパートナーとして、あなたの日常をもっと上質にしてくれる一台になることでしょう。

VOLVO 960 ESTATE



960 ESTATE

その装備、その機能が頂点を語る、
センシブル・エステートです。

ボルボ960エステートには、エステート車はもちろん、世界に名だたるサルーンたちと比較しても、決して劣ることのない安全性、パフォーマンス、インテリア、快適性があります。また、豊富な標準装備も960エステートの特長。ボルボ独自の安全システムSIPS、エアバッグやABSをはじめ、オートマチック・レベライザー付リアサスペンションやクルーズ・コントロール、パワーシート、電動ドアミラーや電子制御のオートマチック・エアコンディショナー（ECC）ほか、豊富な装備が標準で採用されています。パワーユニットは、ボルボが誇る高性能エンジン、3.0 DOHC 24バルブ直列6気筒。信頼性に優れたトランスミッションとのベストマッチングが、優れた走行性能と快適な乗り心地を実現しました。960エステートは、まさにボルボのすべてを最上級で具現化したこれからのライフスタイルに欠かすことのできない一台なのです。

960 ESTATE

- 3.0リッター DOHC 24バルブ 直列6気筒エンジン
- 最高出力 200ps/6,000rpm (SAE)
- 最大トルク 27.2kg-m/4,300rpm (SAE)

＜主な標準装備＞

- SIPS (Side Impact Protection System)
- エアバッグ
- プリテンショナー付フロントシートベルト
- ABS (Anti-lock Brake System)
- オートマチック・ディファレンシャルロック
- オートレベライザー付5リンクコンスタントトラック・リアサスペンション
- ECC (電子制御フルオートマチック・エアコンディショナー)
- パワーシート (メモリー機構付)

VOLVO 940 ESTATE



940 GL TURBO ESTATE

ドライビング・プレジャーを
家族と共に楽しむエステートです。

家族と過ごす大切な時間の中で、本物のクオリティを楽しむための一台、それがボルボ 940エステートです。ボルボ伝統のクオリティはもちろん、SIPS、エアバッグ、ABSをはじめとする定評ある安全性、快適な居住性はセダンと変わりません。ターボラグを感じさせずにスムーズな加速感が味わえるGLターボと高回転域までトルクフルな走りを堪能できるターボ、ナチュラルなレスポンスを体感できるSOHCエンジンを搭載したGL。この走りのパフォーマンスは、あなたのさまざまなライフシーンに応えます。



940 GL ESTATE



940 TURBO ESTATE

940 GL ESTATE

- 2.3リッター 直列4気筒エンジン
- 最高出力 130ps/5,500rpm (DIN)
- 最大トルク 18.9kg-m/2,950rpm (DIN)
- 最大ラゲッジスペース 2,120 ℓ

940 GL TURBO ESTATE

- 2.3リッター インタークーラー付ターボチャージャー 直列4気筒エンジン
- 最高出力 165ps/4,800rpm (DIN) ● 最大トルク 26.9kg-m/3,450rpm (DIN)
- 最大ラゲッジスペース 2,120 ℓ

940 TURBO ESTATE

- 2.3リッター インタークーラー付ターボチャージャー 直列4気筒エンジン
- 最高出力 190ps/5,100rpm (DIN)
- 最大トルク 28.5kg-m/3,900rpm (DIN)
- 最大ラゲッジスペース 2,120 ℓ

〈主な標準装備〉

- SIPS (Side Impact Protection System) ● エアバッグ ● プリテンショナー付フロントシートベルト
- ABS (Anti-lock Brake System) ● オートマチック・ディファレンシャルロック
- シートヒーター

VOLVO 240 WAGON



240 GLE WAGON

世界で愛される
ロングセラー・ワゴンです。

1974年にデビューし、今なおワゴンの代名詞となっている、ボルボ240GLEワゴン。大人5人と多くの荷物を満載してもゆとりあるユーティリティに加え、長距離ドライブでも疲れないシートがもたらす快適な運転環境があります。そして世界トップクラスを誇る安全性はエアバッグ、ABSの標準装備により、いちだんと熟成を深めました。さらには'93年モデルから、パワーユニットには、130馬力へとパワーアップを果たした、SOHC直列4気筒エンジンを搭載。高剛性シャシーとサスペンションとのベストマッチングによりドライバーの意志に忠実な、安定した走りを生み出します。ボルボ240GLEワゴンは、流行を追うことなく、真のクオリティだけを追求していくフィロソフィーで支持され続けるロングセラー・ワゴンです。

240GLE WAGON

- 2.3リッター 直列4気筒エンジン
- 最高出力 130ps/5,500rpm (DIN)
- 最大トルク 18.9kg-m/2,900rpm (DIN)
- 最大ラゲージスペース 2,150ℓ

＜主な標準装備＞

- エアバッグ
- ABS (Anti-lock Brake System)
- オートマチック・ディフレンシャルロック

Technical Information (仕様諸元)

		240 GLE/ 240 GLE WAGON	850 GLE	850 GLT	940 GL/ 940 GL ESTATE
型 式		E-AB230/E-AB230W	E-8B5252	E-8B5254	E-9B230/E-9B230W
寸 法	全 長 (mm)	4,785	4,660	4,660	4,870/4,850
	全 幅 (mm)	1,715	1,760	1,760	1,755
	全 高 (mm)	1,450/1,500	1,415	1,415	1,435/1,470
	ホイールベース (mm)	2,650	2,665	2,665	2,770
	トレッド〈前・後〉 (mm)	1,430・1,360	1,520・1,465	1,520・1,465	1,470・1,460
重量・定員	車両重量 (kg)	1,310/1,390	1,420	1,440	1,400/1,450
	車両総重量 (kg)	1,585/1,665	1,695	1,715	1,675/1,725
	乗車定員 (名)	5	5	5	5
エンジン	種 類	SOHC水冷直列4気筒	DOHC水冷直列5気筒 (横置き・10バルブ)	DOHC水冷直列5気筒 (横置き・20バルブ)	SOHC水冷直列4気筒
	型 式	B230	B5252	B5254	B230
	総排気量 (cc)	2,316	2,434	2,434	2,316
	圧 縮 比	9.3 : 1	10.0 : 1	10.5 : 1	9.3 : 1
	最高出力 (DIN,ps/rpm)	130/5,500	140/5,400	170/6,200	130/5,500
	最大トルク (DIN,kg-m/rpm)	18.9/2,900	21.0/3,600	22.4/3,300	18.9/2,950
	燃料タンク容量 (ℓ)	60	73	73	75
	トランスミッション 方 式	前進4速A/T(O/D付)	電子制御前進4速A/T(O/D付)※1	電子制御前進4速A/T(O/D付)※1	前進4速A/T(O/D付)
変速比	第1速	2.452 : 1	3.606 : 1	3.606 : 1	2.452 : 1
	// 第2速	1.452 : 1	2.060 : 1	2.060 : 1	1.452 : 1
	// 第3速	1.000 : 1	1.366 : 1	1.366 : 1	1.000 : 1
	// 第4速	0.690 : 1 (O/D)	0.982 : 1 (O/D)	0.982 : 1 (O/D)	0.690 : 1 (O/D)
	// 後退	2.212 : 1	3.950 : 1	3.950 : 1	2.212 : 1
	最終減速比	3.727 : 1	2.542 : 1	2.739 : 1	4.100 : 1
駆動	方 式	後2輪駆動式	前2輪駆動式	前2輪駆動式	後2輪駆動式
ステアリング	ハンドル位置	右	右	右	右
	方 式	パワーアシスト付ラック&ピニオン式 スプリットステアリングコラム	パワーアシスト付ラック&ピニオン式 スプリットステアリングコラム	パワーアシスト付ラック&ピニオン式 スプリットステアリングコラム	パワーアシスト付ラック&ピニオン式 スプリットステアリングコラム
	ロック・ツリー・ロック (回転)	4.3	3.2	3.2	3.5
	最小回転半径 (m)	5.0	5.2	5.2	5.0
サスペンション	前 輪	スタビライザー付マクファーソンストラット	スタビライザー付マクファーソンストラット	スタビライザー付マクファーソンストラット	スタビライザー付マクファーソンストラット
	後 輪	5リンクコンスタントトラック	スタビライザー付デルタリンク	スタビライザー付デルタリンク	スタビライザー付 5リンクコンスタントトラック
ブレーキ	主ブレーキ	パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ABS付アクスル・スプリット式 ステップ・ボア・マスターシリンダー方式	パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ABS付アクスル・スプリット式 (リデュースバルブ付) ステップ・ボア・マスターシリンダー方式 スライディング・キャリパー方式	パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ABS付アクスル・スプリット式 (リデュースバルブ付) ステップ・ボア・マスターシリンダー方式 スライディング・キャリパー方式	パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ABS付アクスル・スプリット式 ステップ・ボア・マスターシリンダー方式 スライディング・キャリパー方式 (前輪)
	ホイール	スチールラジアルタイヤ	185/70R14/185/R14	195/60R15	185/65R15
リム	リム	5.5J×14	6.5J×15	6.5J×15	6J×15

※1 スポーツ/エコノミー/ウィンターモード切替機構付
※2 社内計測値

940 GL TURBO/ 940 GL TURBO ESTATE	940 TURBO/ 940 TURBO ESTATE	960/ 960 ESTATE	960 EXECUTIVE	960 LIMOUSINE
E-9B230/E-9B230W	E-9B230/E-9B230W	E-9B6304/E-9B6304W	E-9B6304E	E-9B6304L
4,870/4,850	4,870/4,850	4,870/4,850	5,020	5,670
1,755	1,755	1,755	1,755	1,755
1,435/1,470	1,435/1,470	1,435/1,470	1,445	1,440
2,770	2,770	2,770	2,920	3,570
1,470・1,460	1,470・1,460	1,470・1,520/1,470・1,460	1,470・1,520	1,470・1,460
1,450/1,480	1,450/1,480	1,550/1,540	1,560	1,640
1,725/1,755	1,725/1,755	1,825/1,815	1,835	2,025
5	5	5	5	7
インタークーラー付ターボチャージャー SOHC水冷直列4気筒	インタークーラー付ターボチャージャー SOHC水冷直列4気筒	DOHC水冷直列6気筒 (24バルブ) ダイレクトイグニッション方式	DOHC水冷直列6気筒 (24バルブ) ダイレクトイグニッション方式	DOHC水冷直列6気筒 (24バルブ) ダイレクトイグニッション方式
B230(ターボ付)	B230(ターボ付)	B6304	B6304	B6304
2,316	2,316	2,921	2,921	2,921
8.7 : 1	8.7 : 1	10.7 : 1	10.7 : 1	10.7 : 1
165/4,800	190/5,100	200/6,000 (SAE)	200/6,000 (SAE)	200/6,000 (SAE)
26.9/3,450	28.5/3,900	27.2/4,300 (SAE)	27.2/4,300 (SAE)	27.2/4,300 (SAE)
75	75	80/75	80	75
前進4速A/T(O/D付)	前進4速A/T(O/D付)	電子制御前進4速A/T(O/D付)※1	電子制御前進4速A/T(O/D付)※1	電子制御前進4速A/T(O/D付)※1
2.452 : 1	2.452 : 1	2.804 : 1	2.804 : 1	2.804 : 1
1.452 : 1	1.452 : 1	1.532 : 1	1.532 : 1	1.532 : 1
1.000 : 1	1.000 : 1	1.000 : 1	1.000 : 1	1.000 : 1
0.690 : 1 (O/D)	0.690 : 1 (O/D)	0.705 : 1 (O/D)	0.705 : 1 (O/D)	0.705 : 1 (O/D)
2.212 : 1	2.212 : 1	2.394 : 1	2.394 : 1	2.394 : 1
3.727 : 1	3.727 : 1	3.310 : 1	3.310 : 1	3.310 : 1
後2輪駆動式	後2輪駆動式	後2輪駆動式	後2輪駆動式	後2輪駆動式
右	右	右・左/右	右	左
パワーアシスト付ラック&ピニオン式 スプリットステアリングコラム	パワーアシスト付ラック&ピニオン式 スプリットステアリングコラム	パワーアシスト付ラック&ピニオン式 スプリットステアリングコラム	パワーアシスト付ラック&ピニオン式 スプリットステアリングコラム	パワーアシスト付ラック&ピニオン式 スプリットステアリングコラム
3.5	3.5	3.5	3.5	3.5
5.0	5.0	5.0	5.3	6.4 ※2
スタビライザー付マクファーソンストラット	スタビライザー付マクファーソンストラット	スタビライザー付マクファーソンストラット	スタビライザー付マクファーソンストラット	スタビライザー付マクファーソンストラット
スタビライザー付 5リンクコンスタントトラック	スタビライザー付 5リンクコンスタントトラック	マルチリンク式/スタビライザー付5リンク 独立懸架 / タントラック (オートレベライザー付)	マルチリンク式独立懸架 (オートレベライザー付)	スタビライザー付5リンクコンスタントトラック (オートレベライザー付)
パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ABS付アクスル・スプリット式 ステップ・ボア・マスターシリンダー方式 スライディング・キャリパー方式 (前輪)	パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ABS付アクスル・スプリット式 ステップ・ボア・マスターシリンダー方式 スライディング・キャリパー方式 (前輪)	パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ABS付アクスル・スプリット式 ステップ・ボア・マスターシリンダー方式 スライディング・キャリパー方式 (ESTATEは前輪のみ)	パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ABS付アクスル・スプリット式 ステップ・ボア・マスターシリンダー方式 スライディング・キャリパー方式	パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ABS付アクスル・スプリット式 ステップ・ボア・マスターシリンダー方式 スライディング・キャリパー方式 (前輪)
195/65R15	205/55R16(V)	195/65R15	195/65R15	195/65R15
6J×15	6.5J×16	6J×15	6J×15	6J×15

Standard Equipment/Option (標準装備/オプション装備)

		240 GLE/ 240 GLE WAGON	850 GLE	850 GLT
主な安全対策	衝撃吸収バンパー(アルミ合金製)	●	●	●
	ケージ/クラッシュブル組み合わせ構造	●	●	●
	安全合わせガラス	● (フロント)	● (フロント及びリア)	● (フロント及びリア)
	エアバッグ(運転席側のみ)	●	●	●
	プリテンショナー付フロントシートベルト	—	● (高さ自動調整機構付)	● (高さ自動調整機構付)
	3点式イナナーシャリアルシートベルト	● (4席)	● (5席)	● (5席)
	一体式ヘッドレスト	●	● ※1	● ※1
	SIPS※2(側面衝撃吸収システム)	—	●	●
	安全対策ステアリングシステム(多重コラブシブル)	●	●	●
	トラクションコントロールシステム(TRACTS)	—	●	●
	チャイルド・セーフティ・ロック	●	●	●
	インテグレートド・チャイルド・クッション(リア・センター)	—	●	●
	耐腐食性ブレーキパイプ	●	●	●
	安全ガソリンタンク(ロールオーバーバルブ付)	●	●	●
	オートマチック・ディファレンシャルロック	●	—	—
	シフトロック	●	●	●
	ハイマウントストップランプ	●	●	●
	リアフォグランプ(右側のみ)	●	●	●
操作・作動装備	クルーズコントロール	—	●	●
	パワーステアリング	●	● (チルト機構付)	● (チルト機構付)
	パワーウィンドー	●	●	●
	間けつ式ワイパー	●/● (リアも)	●	●
	ドアミラー	● (電動式)	● (電動式)	● (電動式)
	セントラルドア/トランク/テールゲートロック	●	● (フロント両ドア作動)	● (フロント両ドア作動)
	補助前照灯(ヘッドライト内側下)	—	—	—
	タコメーター	●	●	●
警告灯・計器	ブーストゲージ	—	—	—
	トリップコンピュータ(クロック付)	—	●	●
	クォーツクロック	—	—	—
	シートベルト着用警告灯(ドライバーシート側)	●	●	●
	ABS異常・エンジン故障(環境モニター)・各種バルブ故障警告灯	●	●	●
	ABS異常・エンジン故障(環境モニター)・各種バルブ故障警告灯	●	●	●
室内装備	フロントシート	パワースーツ(上下調整付)	—	● (メモリー機構付)
		無段階フルリクライニング	●	● (電動式)
		ランバーサポート	●	●
		前後・高さ調整	● ※3	●
		前方可倒式シート	—	● (助手席側のみ)
		シートヒーター	●	●
	リアシート	長尺物入れ	●	●
		分割可倒式シートバック	—/●	●
	本革張りシート	OP	OP	OP
	革巻ステアリングホイール	—	●	●
	エアコン形式	● クライメット・コントロール(AC)	● 電子制御フルオートマチック(ECC)	● 電子制御フルオートマチック(ECC)
	電子同調式FM/AM付カセットステレオ ※4	フルロジック ● (4スピーカー)	フルロジック ● (6スピーカー)	フルロジック ● (8スピーカー)
	メイクアップミラー	● (グローブボックス内)	●	●
	熱線入りリアウインドー	●	●	●
外装	チルトアップ機構付電動サンルーフ	—	● ガラスサンルーフ	● ガラスサンルーフ
	ホイール材質	アルミ合金	アルミ合金	アルミ合金

●標準装備 OP オプション装備 ※1 セダンタイプはリア・センターシートにも一体式アジャスタブル・ヘッドレストを装備しています。 ※2 SIPS : Side Impact Protection System ※3 高さ調整はドライバーズシートのみとなります。 ※4 別売CDチェンジャーユニット用のCDワイヤー、及びコントロール機構付です。また、960シリーズにはCDリモコンが標準装備されています。 ※5 940エステートにはメイクアップミラーは装備されていません。 ■諸元データはメーカー発表の資料に基づくもので、運輸省に届出数値です。 ■価格、仕様は予告なく変更される場合があります。

	940 GL/ 940 GL ESTATE	940 GL TURBO/ 940 GL TURBO ESTATE	940 TURBO/ 940 TURBO ESTATE	960/ 960 ESTATE	960 EXECUTIVE	960 LIMOUSINE
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
● (フロント及びリア)/● (フロント)	● (フロント及びリア)/● (フロント)	● (フロント及びリア)/● (フロント)	● (フロント及びリア)/● (フロント)	● (フロント及びリア)/● (フロント)	● (フロント及びリア)	● (フロント及びリア)
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
● (5席)	● (5席)	● (5席)	● (5席)	● (5席)	● (5席)	● (5席)
● ※1	● ※1	● ※1	● ※1	● ※1	● ※1	● ※1
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
—	—	—	—	—	—	—
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	—	—	—
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
—	—	—	—	●	●	●
●	●	●	●	● (チルト機構付)	● (チルト機構付)	● (チルト機構付)
●	●	●	●	●	●	●
●/● (リアも)	●/● (リアも)	●/● (リアも)	●/● (リアも)	●	●	●
● (電動式)	● (電動式)	● (電動式)	● (電動式)	● (熱線入り電動式)	● (熱線入り電動式)	● (熱線入り電動式)
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
—	—	—	—	● (メモリー機構付)	● (メモリー機構付)	—
●	●	●	●	● (電動式)	● (電動式)	●
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	● (電動式)	●	●
—	—	—	—	—	—	—
●	●	●	●	●	●	●
●/—	●/—	●/—	●/—	●/—	●	●
—/●	—/●	—/●	—/●	—/●	—	—
—	OP	—	OP	OP	OP	●
—	—	—	●	●	●	●
● クライメット・コントロール(AC)	● 電子制御フルオートマチック(ECC)	● 電子制御フルオートマチック(ECC)	● 電子制御フルオートマチック(ECC)	● 電子制御フルオートマチック(ECC)	● 電子制御フルオートマチック(ECC)	● 電子制御フルオートマチック(ECC)
フルロジック ● (6スピーカー)	フルロジック ● (6スピーカー)	フルロジック ● (6スピーカー)	フルロジック ● (6スピーカー)	フルロジック ● (6スピーカー)	フルロジック ● (6スピーカー)	フルロジック ● (6スピーカー)
● ※5	● (照明付) ※5	● (照明付) ※5	● (照明付 & 読書用ランプ付)	● (照明付)	● (照明付)	● (照明付)
●	●	●	●	●	●	●
—	●	●	—/●	—	—	—
スチール	アルミ合金	アルミ合金	アルミ合金	アルミ合金	アルミ合金	アルミ合金

■当社で輸入販売するボルボ車はすべて、現行の排気ガス規制を満たしています。 ■本カタログに使用されている写真は日本国内で販売されるものと異なる場合がありますので、詳しくはボルボ・ディーラーにお問い合わせください。
V.A.P.ボルボアドバンテージプログラム 自動車保険総合サービスやダイナース・ボルボ提携カードなど数々の特典のついた、ボルボオーナーに限定されたサービスです。 (詳しくはボルボ・ディーラーにお問い合わせください。)

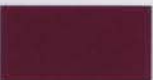
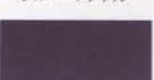
Colour Variation (カラーバリエーション)

960

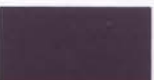
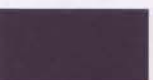
SEDAN						
	604 ダークブルー	130 シルバーメタリック	177 シルバーグレイメタリック	214 ミドルグレイメタリック	412 ダークグリーンメタリック	414 ルビーレッドメタリック
ESTATE						
	604 ダークブルー	130 シルバーメタリック	177 シルバーグレイメタリック	214 ミドルグレイメタリック	406 ブルーメタリック	412 ダークグリーンメタリック
EXECUTIVE/ LIMOUSINE						
	604 ダークブルー					

※1 セダンの214(ミドルグレイメタリック)、412(ダークグリーンメタリック)には左ハンドル仕様を設定しています。
※2 リムジンは左ハンドル仕様のみを設定しております。

940

GL SEDAN						
	604 ダークブルー	130 シルバーメタリック	214 ミドルグレイメタリック	414 ルビーレッドメタリック	412 ダークグリーンメタリック	
GL ESTATE						
	601 レッド	604 ダークブルー	130 シルバーメタリック	214 ミドルグレイメタリック	412 ダークグリーンメタリック	
GL TURBO SEDAN						
	604 ダークブルー	130 シルバーメタリック	177 シルバークレイメタリック	214 ミドルグレイメタリック	414 ルビーレッドメタリック	412 ダークグリーンメタリック
GL TURBO ESTATE						
	601 レッド	604 ダークブルー	130 シルバーメタリック	214 ミドルグレイメタリック	412 ダークグリーンメタリック	
TURBO SEDAN						
	601 レッド	604 ダークブルー	130 シルバーメタリック	214 ミドルグレイメタリック	412 ダークグリーンメタリック	
TURBO ESTATE						
	601 レッド	604 ダークブルー	214 ミドルグレイメタリック	406 ブルーメタリック	412 ダークグリーンメタリック	

850

GLE							
	601 レッド	130 シルバーメタリック	214 ミドルグレイメタリック	412 ダークグリーンメタリック	415 ライトブルーメタリック	417 ダークブルーメタリック	
GLT							
	019 ブラック	601 レッド	130 シルバーメタリック	214 ミドルグレイメタリック	412 ダークグリーンメタリック	415 ライトブルーメタリック	416 グリーンメタリック

240

GLE SEDAN						
	604 ダークブルー	177 シルバーグレイメタリック	214 ミドルグレイメタリック	406 ブルーメタリック	412 ダークグリーンメタリック	414 ルビーレッドメタリック
GLE WAGON						
	601 レッド	604 ダークブルー	177 シルバーグレイメタリック	214 ミドルグレイメタリック	412 ダークグリーンメタリック	414 ルビーレッドメタリック

プレステージカーのオーナーにふさわしい特典をご用意しております。 ボルボ アドバンテージ プログラム(V.A.P.)

ボルボ アドバンテージ プログラムは、現在ヨーロッパ全域およびアメリカで実施されているボルボ・オーナーの方への特別ソフトサービスプログラムの総称です。

1.ボルボ・オーナーのための自家用自動車総合保険 (Volvo Insurance Program-V.I.P.)
いつまでも素晴らしいカーライフをお楽しみいただきたい。ボルボのそんな気持ちで、新しい保険になりました。安火火災の大型自家用自動車総合保険。安全な車の、安心できるサービスです。なお、以下のサービスは、V.I.P.にご加入いただいた方に限ります。

●V.I.P.専用テレホンサービス
夜間、休日事故受付相談サービス

フリーダイヤル☎0120-113101

※サービス時間:平日17:00～翌朝9:00

土曜(除第2/3土曜)12:00～翌朝9:00

休日(及び第2/3土曜)9:00～翌朝9:00

夜間や休日でも、専任のコンサルタントが親切、丁寧に事故の受付とアドバイスをさせていただきます。

マイカーホットラインサービス

フリーダイヤル☎0120-365110/(9:00～22:00)

車両故障など車に関するさまざまな相談を、自動車とカーライフのベテラン専任スタッフがお受けいたします。

●V.I.P.専用対人・対物示談交渉サービス

対人・対物事故の場合、専門知識をもったスタッフが被害者との示談交渉をお受けいたします。

2.ダイナース・ボルボ・カード

ボルボ・カーズ・ジャパンと、カードの名門ダイナースが提携。ボルボ・オーナーだけが手にすることができる、プレステージの高いカードです。厳選されたダイナースの加盟店の数は、現在国内で約17万店、海外では100万店以上にのぼり、160ヵ国以上でご利用いただけます。また、会員の方々の生活のあらゆる場面で役立つサービスを提供する「クラブ」としての側面をもそなえています。

●初年度の年会費は、ボルボが負担します。
ボルボ・オーナーだけの特典として、1年目の年会費(個人会員:9,000円 家族会員:4,000円)を、ボルボ・カーズ・ジャパンがあなたに代ってお支払いいたします。(通常のダイナースカードから、ダイナース・ボルボ・カードに切り替えられる場合も、次年度の年会費1年分をボルボが負担いたします。)

※その他の特典およびクラブサービスについては、パンフレット等をご用意しておりますので、お近くのボルボ販売店にお問い合わせください。

3.シートベルト保険

ボルボ車には、1シートベルト当り最高500万円のシートベルト保険がセットされています。ただし、新車登録時から3年間、事故時にシートベルトを着用されている場合に限りです。

4.オリックス・ボルボ・カード

全国のオリックスレンタカーが、特別料金でご利用いただけます。ご利用の際は、オリックス・ボルボ・カードまたはダイナース・ボルボ・カードをご提示ください。

※シートベルト保険以外のプログラムにつきましては、オーナーの方の希望によりご利用いただけます。ただし、ご希望の内容によっては利用できない場合もございますのでご了承ください。なお、詳細はお近くのボルボ販売店にお問い合わせください。

※ダイナース・ボルボ・カードについては、ダイナースクラブによる入会審査を受けていただきます。その結果ご入会にできない場合もございますのでご了承ください。

ボルボ・リース・プログラム

優れた経済性や諸手続きの簡略化など、数々のメリットをもたらすボルボ車専用のオートリース・プログラムです。経営の合理化を推進する法人各位はもとより、ボルボのもつプレステージをより手軽にとお考えになる個人の方にも、ぜひお勧めしたいシステムです。

〈2つの価値あるプログラム〉

●メンテナンス・リース

車の維持・管理に伴う全ての手続きを代行するとともに、日常のメンテナンスや代車の手配、その他事故の際の保険手続きなども含めてお客様のボルボをトータルにサポート。安心のおまかせリースです。

●ファイナンス・リース

車だけを提供し、日常のメンテナンスなどの維持・管理はお客様に実施していただくシステム。オープン・エンド方式により、リース終了時に当初設定残価を清算しますので、極めて経済的です。

(詳しい内容については、ボルボ・リース・プログラム取扱いのボルボ・ディーラーにお問い合わせください。)

※諸元データはメーカー発表の資料に基づくもので、運輸省に届出数値です。※価格、仕様は予告なく変更される場合があります。※当社で輸入販売するボルボ車はすべて、現行の排出ガス規制を満たしています。※本カタログに使用されている写真は日本国内で販売されるものと異なる場合がありますので、詳しくは販売店にお問い合わせください。