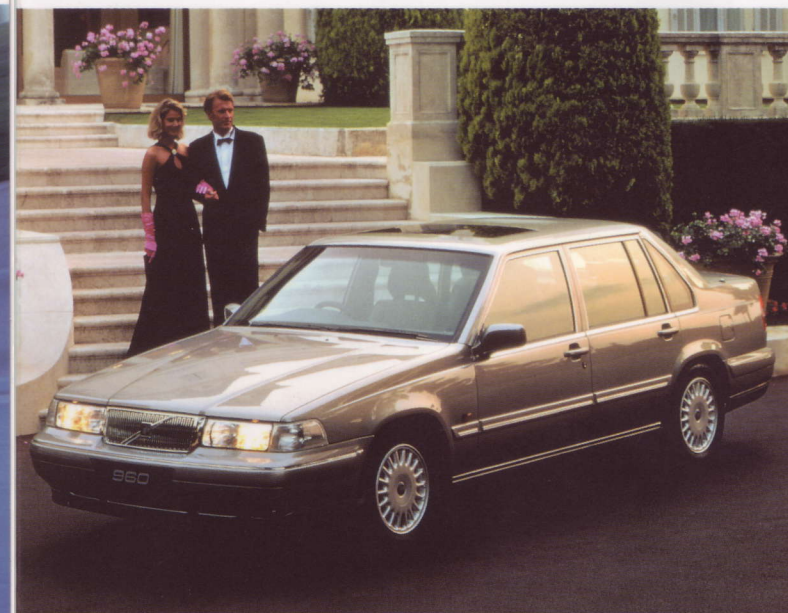


VOLVO APPROVED CAR



VOLVO
for life



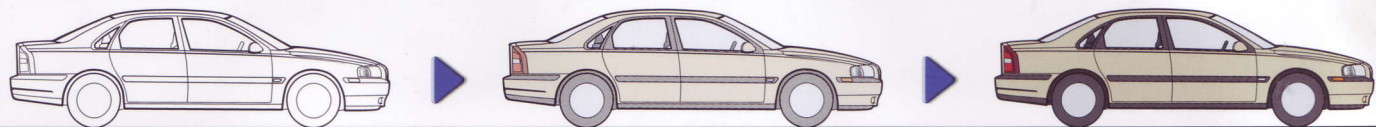
●本カタログの内容は、2001年12月現在のものです。

VOLVO
Volvo Cars Japan

〒105-0001 東京都港区虎ノ門4-3-13 秀和神谷ビル

ボルボ アプルーブドカーとは？

ボルボ・カーズ・ジャパンの定める厳しい基準をクリアしたボルボの認定中古車、それが「ボルボ アプルーブドカー」です。ボルボならではの安全性・信頼性はそのままに、価値ある一台をベストコンディションであなたのもとにお届けします。



【対象車両】

- 新車登録から7年以内
- 走行距離7万5千km以内

*車両によっては「ボルボ アプルーブドカー」の対象外となる場合もございます。実車をご覧になる際にはご確認ください。

【納車前点検・パーツ交換】

- 43項目の納車前点検整備
- 10品目のパーツを新品交換

【保証期間】

- 1年間（走行距離無制限）

【アフターサービス】

- 初回のエンジンオイルを無料交換（納車6ヵ月以内）
- 24時間ロードサイド・アシスタンス・サービス

ボルボ アプルーブドカーは、納車前に10品目のパーツを新品交換いたします。



①バッテリー ②エンジンオイル ③オイルフィルター ④ファンベルト ⑤スパークプラグ ⑥エアフィルター ⑦ブレーキパッド ⑧ブレーキオイル ⑨ワイパーブレード ⑩フロアマット

それぞれのライフスタイルに ボルボ アプルーブドカー

卓越した安全性と、車を駆る喜び。ロングドライブでも疲れない快適性と、永く愛される信頼性。いつの時代にあっても脈々と受け継がれるボルボのフィロソフィーです。しかも、ボルボ アプルーブドカーの対象車種となる過去7年間のモデルは実に多彩。あなたのライフスタイルに合った価値あるボルボを見つけてください。

S80 Series ('99年～)



V70 Series (2000年～)



CROSS COUNTRY (2001年～)



S60 Series (2001年～)



C70 Series ('98年～)



S40/V40 Series ('98年～)



*（ ）内は各モデルの発売年です。

*在庫車種の詳細については、ボルボ アプルーブドカー・センターにお問い合わせください。また、Webショールーム「PILOT」でもご覧になれます。

24
hours

もしものときも、ボルボ アプルーブドカーなら安心です。
24時間ロードサイド・アシスタンス・サービス

万が一、ドライブ中に故障が発生しても、修理はもとより、交通機関や宿泊施設の手配にいたるまで、日本全国・年中無休・24時間体制で迅速にサポートいたします。しかも、数々のサポート費用は無料。ボルボ アプルーブドカーならではの、心強いサービスです。



【電話相談サービス】

お車の操作方法や軽度のトラブルの解決方法など、お困りのことについて、専門のオペレーターがきめ細かくアドバイスいたします。



【路上クイックサービス】

タイヤ交換、キー閉じ込みによるカギ開け作業など、1時間以内の現場応急処置で走行可能になるとオペレーターが判断した場合、サービス業者を手配いたします。



【牽引・保管サービス】

現場での応急修理が不可能な場合、最寄りのボルボ サービスネットワークまで牽引いたします。また、ボルボ サービスネットワークが営業時間外の場合、営業開始までお車を保管いたします。

*100kmを限度



【交通機関・宿泊サービス】

お車が6時間以上使用不可能な場合、ドライバーと同乗者の方に、次のサービスのいずれかをご提供いたします。

- ご自宅までの交通手段の手配とその費用を負担。
- ドライブの目的地までの交通手段の手配とその費用を負担。
- 修理が完了するまでの宿泊の手配とその費用を負担。

*[24時間ロードサイド・アシスタンス・サービスご利用の手引き]に記載された範囲内が無料となります。



【各種情報サービス】

- ご自宅、勤務先などへのメッセージをお取次ぎ
- 24時間営業のガソリンスタンドのご案内
- 病院など医療機関のご案内
- 事故の際の初動アドバイス
- 事故の際のご加入保険会社受付ダイヤルのご案内



【納車サービス】

修理完了後、お車をご自宅または、ご自宅の最寄りのボルボ サービスネットワークまで搬送いたします。

トラブル発生！ まずお電話を。

「24時間ロードサイド・アシスタンス・サービスコールセンター」にご連絡ください。経験豊富なオペレーターが適切かつ迅速に対処いたします。

S70/V70 Series ('97～2000年)



850 Series ('92年～'97年)



960/S90/V90 Series ('91年～'98年)



940 Series ('91年～'98年)



240 Series ('75年～'93年)



*2001年からは、ボルボ アプルーブドカーの対象外となっています。

S80 Series

(1999年～)

走ることの喜びをどこまでも叶えるダイナミックなパフォーマンス。'99ヨーロッパ・オートモーティブ・デザインアワードを受賞した個性的なスタイリング。比類なき快適性。革新的なセーフティ・テクノロジー。S80シリーズはまさに、新世代ボルボ・ラインアップの頂点に輝くトップ・オブ・サルーンです。2000年後期モデルからは、走行しながら「有害オゾン」を酸素に分解するラジエーター「スモッグイーター」を搭載。環境保全性能がさらに向上しました。



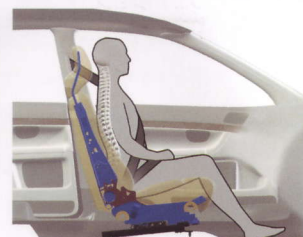
2001 S80 T-6



2001 S80 2.9



インストルメントパネル (S80)



むち打ち症を軽減するWHIPSシート
(後部衝撃吸収リクライニング機構付フロントシート)

万一の側面衝突時にも乗客の頭部を保護するICインフレーターカーテン
(頭部側面衝撃吸収エアバッグ)

■モデルバリエーション

'99年	2000年	2001年
S80 2.4		
S80 2.9		
S80 T-6		

■エンジン

	総排気量 (c.c.)	種 類	最高出力 [DIN. kW(ps)/rpm]	最大トルク [DIN. Nm(kgm)/rpm]
S80 2.4 (～2000年)	2,434	DOHC水冷直列5気筒(横置き・20バルブ)	(170) /5,700	(23.5) /4,500
S80 2.4 (2001年)	2,434	DOHC水冷直列5気筒(横置き・20バルブ) 可変バルブタイミング機構付	125 (170) /5,900	230 (23.5) /4,500
S80 2.9 (～2000年)	2,921	DOHC水冷直列6気筒(横置き・24バルブ)	(204) /6,000	(28.6) /4,200
S80 2.9 (2001年)	2,921	DOHC水冷直列6気筒(横置き・24バルブ) 可変バルブタイミング機構付	147 (200) /6,000	280 (28.6) /4,200
S80 T-6 (～2000年)	2,782	インタークーラー付ターボチャージャー DOHC水冷直列6気筒(横置き・24バルブ)	(272) /5,400	(38.7) /2,000～5,000
S80 T-6 (2001年)	2,782	インタークーラー付ターボチャージャー DOHC水冷直列6気筒(横置き・24バルブ) 可変バルブタイミング機構付	200 (272) /5,400	380 (38.7) /2,100～5,000

*最大出力および最大トルクの単位は、新車発表当時のものを使用しています。

■主な安全対策

●衝撃吸収バンパー ●SIPS(側面衝撃吸収システム) ●デュアルモード・エアバッグ(運転席/2001年モデルより) ●SIPSバッグ(サイド・エアバッグ/前2席)
●プリテンショナー付フロントシートベルト ●ABS ●インテグレートッド・チャイルド・クッション(リア・センター) ●トラクション・コントロール・システム
●IC/インフレーターカーテン(頭部側面衝撃吸収エアバッグ) ●WHIPS(後部衝撃吸収リクライニング機構) ●スモッグイーター(2000年後期モデルより)

V70 Series

(2000年～)



インストルメントパネル (V70)

■モデルバリエーション

2000年	2001年
	V70
	V70 2.4
V70 2.4T	
◆限定車	
V70 T-5	

■エンジン

	総排気量 (c.c.)	種 類	最高出力 [DIN. kW(ps)/rpm]	最大トルク [DIN. Nm(kgm)/rpm]	最大ラゲッジスペース(ℓ)
V70	2,434	DOHC水冷直列5気筒(横置き・20バルブ) 可変バルブタイミング機構付	103 (140) /4,500	220 (22.4) /3,750	1,641
V70 2.4	2,434	DOHC水冷直列5気筒(横置き・20バルブ) 可変バルブタイミング機構付	125 (170) /4,500	230 (23.5) /4,500	1,641
V70 2.4T	2,434	インタークーラー付ターボチャージャー DOHC水冷直列5気筒(横置き・20バルブ) 可変バルブタイミング機構付	147 (200) /6,000	285 (29.1) /1,800～5,000	1,641
V70 T-5	2,318	インタークーラー付ターボチャージャー DOHC水冷直列5気筒(横置き・20バルブ) 可変バルブタイミング機構付	184 (250) /5,200	330 (33.7) /2,400～5,200	1,641

■主な安全対策

●衝撃吸収バンパー ●SIPS(側面衝撃吸収システム) ●デュアルモード・エアバッグ(運転席) ●SIPSバッグ(サイド・エアバッグ/前2席)
●プリテンショナー付フロントシートベルト ●ABS ●スタビリティ&トラクション・コントロール・システム ●IC/インフレーターカーテン(頭部側面衝撃吸収エアバッグ)
●WHIPS(後部衝撃吸収リクライニング機構) ●スモッグイーター *インテグレートッド・チャイルド・クッション(リア2席)はオプション設定

*最大出力および最大トルクの単位は、新車発表当時のものを使用しています。

CROSS COUNTRY Series

(2001年～)

優れた走破性と操縦性を発揮するボルボ独自の4WDテクノロジーを採用し、最低地上高215mmの高いロードクリアランスを誇る個性的なスタイリングをまとった「クロスカントリー」。街で、大自然で、あなたを冒険心で包み込みます。

■モデルバリエーション

2001年
CROSS COUNTRY
CROSS COUNTRY 2.4T

■エンジン

	総排気量 (c.c.)	種 類	最高出力 [DIN. kW(ps)/rpm]	最大トルク [DIN. Nm(kgm)/rpm]	最大ラゲッジスペース(ℓ)
CROSS COUNTRY CROSS COUNTRY 2.4T	2,434	インタークーラー付ターボチャージャー DOHC水冷直列5気筒(横置き・20バルブ) 可変バルブタイミング機構付	147 (200) /6,000	285 (29.1) /1,800～5,000	1,641

■主な安全対策

●衝撃吸収バンパー ●SIPS(側面衝撃吸収システム) ●デュアルモード・エアバッグ(運転席) ●SIPSバッグ(サイド・エアバッグ/前2席)
●プリテンショナー付シートベルト(全5席) ●ABS ●4輪トラクション・コントロール・システム ●IC/インフレーターカーテン(頭部側面衝撃吸収エアバッグ)
●WHIPS(後部衝撃吸収リクライニング機構) ●スモッグイーター

*最大出力および最大トルクの単位は、新車発表当時のものを使用しています。



2001 CROSS COUNTRY 2.4T

*上記の写真・スペックなどは、車種ごとの特徴をご紹介しますものです。詳細は実車にてお確かめください。 *在庫車種の詳細については、ボルボ アプルーブドカー・センターにお問い合わせください。

S60 Series

(2001年～)



2001 S60T-5

■モデルバリエーション

2001年
S60 2.4
S60 2.4T
S60 T-5



インストルメントパネル (S60)



2001 S60 2.4

■エンジン

	総排気量 (c.c.)	種 類	最高出力 [DIN. kW(ps)/rpm]	最大トルク [DIN. Nm(kgm)/rpm]
S60 2.4	2,434	DOHC水冷直列5気筒 (横置き・20バルブ) 可変バルブタイミング機構付	125 (170) /5,900	230 (23.5) /4,500
S60 2.4T	2,434	インタークーラー付ターボチャージャー DOHC水冷直列5気筒 (横置き・20バルブ) 可変バルブタイミング機構付	147 (200) /5,400	285 (29.1) /1,800～5,000
S60 T-5	2,318	インタークーラー付ターボチャージャー DOHC水冷直列5気筒 (横置き・20バルブ) 可変バルブタイミング機構付	184 (250) /5,200	330 (33.7) /2,400～5,200

*最大出力および最大トルクの単位は、新車発表当時のものを使用しています。

■主な安全対策

- 衝撃吸収バンパー●SIPS(側面衝撃吸収システム)●デュアルモード・エアバッグ(運転席)●SIPSバッグ(サイド・エアバッグ/前2席)●プリテンショナー付フロントシートベルト
- ABS●スタビリティ&トラクション・コントロール・システム●IC/インフレーターカールテン(頭部側面衝撃吸収エアバッグ)●WHIPS(後部衝撃吸収リクライニング機構)
- スモッグイーター *インテグレートド・チャイルド・クッション(リア・センター)はアクセサリ設定

C70 Series

(1998年～)



'99 C70 2.5T

■モデルバリエーション

'98年	'99年	2000年	2001年
C70 Coupe T-5	C70 Coupe 2.5T	C70 Coupe 2.4T	C70 Cabriolet

■エンジン

	総排気量 (c.c.)	種 類	最高出力 [DIN. kW(ps)/rpm]	最大トルク [DIN. Nm(kgm)/rpm]
C70 COUPE T-5 (98年)	2,318	インタークーラー付ターボチャージャー DOHC水冷直列5気筒 (横置き・20バルブ)	(240) /5,100	(33.7) /2700～5,100
C70 COUPE T-5 (99～2000年)	2,318	インタークーラー付ターボチャージャー DOHC水冷直列5気筒 (横置き・20バルブ)	(240) /5,400	(33.7) /2,400～5,100
C70 COUPE 2.5T	2,434	インタークーラー付ターボチャージャー DOHC水冷直列5気筒 (横置き・20バルブ)	(193) /5,100	(27.5) /1,800～5,100
C70 COUPE 2.4T C70 CABRIOLET	2,434	インタークーラー付ターボチャージャー DOHC水冷直列5気筒 (横置き・20バルブ) 可変バルブタイミング機構付	142 (193) /5,100	270 (27.5) /1,600～5,000

*最大出力および最大トルクの単位は、新車発表当時のものを使用しています。

■主な安全対策

- 衝撃吸収バンパー●SIPS(側面衝撃吸収システム)●エアバッグ(運転席)●SIPSバッグ(サイド・エアバッグ/前2席)●プリテンショナー付フロントシートベルト●ABS
- スタビリティ&トラクション・コントロール・システム●WHIPS(後部衝撃吸収リクライニング機構/2000年モデルより)

S40/V40 Series

(1998年～)



2001 S40 2.0T

■モデルバリエーション

'98年	'99年	2000年	2001年
S40 1.8		S40	
S40 2.0			
S40 2.0T			
S40 T-4			
V40 1.8		V40	
V40 2.0		V40 Nordic	
V40 2.0T			
V40 T-4			
◆限定車			
	S40 T-4		
	V40 T-4		

■エンジン

	総排気量 (c.c.)	種 類	最高出力 [DIN. kW(ps)/rpm]	最大トルク [DIN. Nm(kgm)/rpm]	最大ラゲッジスペース (ℓ) (エースト車のみ)
S40 1.8 V40 1.8	1,731	DOHC水冷直列4気筒 (横置き・16バルブ)	(116) /5,500	(16.8) /4,100	1,421
S40 (2000年) V40 (2000年)	1,783	DOHC水冷直列4気筒 (横置き・16バルブ) 可変バルブタイミング機構付	(122) /5,800	(17.3) /4,000	1,421
S40 2.0 (98～99年) V40 2.0	1,947	DOHC水冷直列4気筒 (横置き・16バルブ)	(140) /6,000	(18.7) /4500	1,421
S40 2.0 (2000年～) S40 (2001年) V40 NORDIC (2000年～) V40 (2001年)	1,947	DOHC水冷直列4気筒 (横置き・16バルブ) 可変バルブタイミング機構付	100 (136) /5,800	190 (19.4) /4,000	1,421
S40 2.0T (2001年) V40 2.0T (2001年)	1,947	インタークーラー付ターボチャージャー DOHC水冷直列4気筒 (横置き・16バルブ) 可変バルブタイミング機構付	121 (165) /5,250	240 (24.5) /1,800～4,500	1,421
S40 T-4 V40 T-4	1,855	インタークーラー付ターボチャージャー DOHC水冷直列4気筒 (横置き・16バルブ)	〈A/T〉(200) /5,200 〈M/T〉(200) /5,500	〈A/T〉(30.6) /2,400～3,900 〈M/T〉(30.6) /2,400～3,600	1,421
S40 T-4 (99～2000年) V40 T-4 (99～2000年)	1,855	インタークーラー付ターボチャージャー DOHC水冷直列4気筒 (横置き・16バルブ)	(200) /5,200	(30.6) /2,400～3,900	1,421
V40 T-4 (2001年)	1,947	インタークーラー付ターボチャージャー DOHC水冷直列4気筒 (横置き・16バルブ) 可変バルブタイミング機構付	147 (200) /5,500	300 (30.6) /2,500～4,000	1,421

*最大出力および最大トルクの単位は、新車発表当時のものを使用しています。

■主な安全対策

- 衝撃吸収バンパー●SIPS(側面衝撃吸収システム)●デュアルモード・エアバッグ(運転席/2001年モデルより)●SIPSバッグ(サイド・エアバッグ/前2席)
- プリテンショナー付フロントシートベルト●ABS●スタビリティ&トラクション・コントロール・システム●WHIPS(後部衝撃吸収リクライニング機構/2000年モデルより)
- IC/インフレーターカールテン(頭部側面衝撃吸収エアバッグ/2001年モデルより)
- *インテグレートド・チャイルド・クッション(リア2席)はオプション設定

*上記の写真・スペックなどは、車種ごとの特徴をご紹介します。詳細は実車にてご確認ください。

*在庫車種の詳細については、ボルボ アプルーブドカー・センターにお問い合わせください。また、Webショールーム“PILOT”でもご覧になれます。



2001 V40 2.0T



2001 V40 NORDIC



インストルメントパネル (S40/V40)

S70/V70 Series

('97年～2000年)

高い人気を集めた850シリーズのコンセプトを継承しながら、さらにドライビングパフォーマンス、快適性、セーフティ性能、環境適合性を大幅に進化させたのが、S70(サルーン)およびV70(エステート)シリーズです。なかでもエステートは優れた走破性と操縦性を誇るAWD(All-Wheel Drive)もラインアップし、さらに新たなファンを獲得するなど、「輸入ステーション・ワゴン」の代名詞としての地位を確立しました。



'97 S70 2.5T



'97 V70 2.5T



2000 V70 XC AWD



インストルメントパネル ('97 S70/V70)

■モデルバリエーション

'97年	'98年	'99年	2000年
S70 2.5			S70 2.4
S70 2.5 20V			
S70 2.5T		S70 Classic	S70 Classic
S70 T-5			
V70 2.5			V70 2.4
V70 2.5 20V			V70 Classic
V70 2.5T		V70 Nordic	V70 2.4T
V70 T-5			
V70 AWD			
◆限定車		V70 XC AWD	
	V70 XC AWD		
	V70 R AWD		
	S70 2.5 SE		
	V70 2.5 SE		

■エンジン

	総排気量 (c.c.)	種 類	最高出力 [DIN. kW(ps)/rpm]	最大トルク [DIN. Nm(kgm)/rpm]	最大ラゲッジスペース(ℓ) (エステート車のみ)
S70 2.5 V70 2.5 S70 2.5 SE V70 2.5 SE	2,434	DOHC水冷直列5気筒 (横置き・10バルブ)	(140) /5,400	(21.0) /3,600	1,580
S70 2.5 20V V70 2.5 20V	2,434	DOHC水冷直列5気筒 (横置き・20バルブ)	(170) /6,100	(22.4) /4,700	1,580
S70 2.5T V70 2.5T S70 Classic	2,434	インタークーラー付ターボチャージャー DOHC水冷直列5気筒 (横置き・20バルブ)	(193) /5,100	(27.5) /1,800～5,000	1,580
S70 T-5 V70 T-5	2,318	インタークーラー付ターボチャージャー DOHC水冷直列5気筒 (横置き・20バルブ)	(240) /5,100	(33.7) /2,700～5,100	1,580
S70 2.4 V70 2.4	2,434	DOHC水冷直列5気筒 (横置き・20バルブ) 可変バルブタイミング機構付	(140) /5,700	(22.4) /3,750	1,580
V70 NORDIC	2,434	DOHC水冷直列5気筒 (横置き・20バルブ)	(165) /6,100	(22.4) /4,700	1,580
V70 Classic	2,434	DOHC水冷直列5気筒 (横置き・20バルブ) 可変バルブタイミング機構付	(170) /6,100	(23.5) /4,800	1,580
V70 R AWD * [] 内はMT仕様	2,318	インタークーラー付ターボチャージャー DOHC水冷直列5気筒 (横置き・20バルブ)	(240) /6,000 [250/6,000]	(31.6) /2,400～5,400 [35.7/2,400～5,000]	1,580
V70 AWD ('97～'98年) V70 XC AWD ('98年)	2,434	インタークーラー付ターボチャージャー DOHC水冷直列5気筒 (横置き・20バルブ)	(193) /5,100	(27.5) /1,800～5,000	1,580
V70 AWD ('99～2000年) V70 XC AWD ('99～2000年) S70 Classic (2000年) V70 2.4T	2,434	インタークーラー付ターボチャージャー DOHC水冷直列5気筒 (横置き・20バルブ) 可変バルブタイミング機構付	(193) /5,100	(27.5) /1,600～5,000	1,580

*最大出力および最大トルクの単位は、新車発表当時のものを使用しています。

■主な安全対策 ●衝撃吸収バンパー ●SIPS (側面衝撃吸収システム) ●エアバッグ (運転席) ●SIPSバッグ (サイド・エアバッグ/前2席)
●プリテンショナー付フロントシートベルト ●ABS ●インテグレートッド・チャイルド・クッション (リア・センター)
●トラクション・コントロール・システム ●WHIPS (後部衝撃吸収リクライニング機構/'99年以前のモデルは除く)

850 Series

('92年～'97年)

輸入車として初めて通産省「グッド・デザイン大賞」を受賞('94年度/850エステート・シリーズ)したのをはじめ、世界各国で数々の賞に輝いた850シリーズ。ボルボ伝統のボクシーなデザインが生きるスタイリッシュなボディに、走りの良さと優れた乗り心地、さらには安全性、環境適合性を高いレベルで実現。比類なき総合性能を備えています。また、BTCC(イギリス・ツーリングカー選手権)に初のエステートとして参戦。大きな話題を集めました。



'95 850 Turbo



'95 850 GLT Estate



インストルメントパネル ('96 850)

■モデルバリエーション

'93年	'94年	'95年	'96年	'97年
	850 GL		850 S2.5	850 2.5
	850 GL エステート		850 S2.5 エステート	850 2.5 エステート
850 GLE-S 850 GLE				
	850 GLE エステート			
850 GLT				850 2.5 20V
	850 GLT エステート			850 2.5 20V エステート
	850 Turbo			850 2.5T
	850 Turbo エステート			850 2.5T エステート
◆限定車				850 T-5 850 T-5 エステート
		850 GL Familyエステート 850 T-5R 850 T-5R エステート		850 T-5 Special エステート
			850 R 850 R エステート	
				850Classic 2.5 20V 850Classic 2.5 20V エステート 850Classic 2.5T 850Classic 2.5T エステート

■エンジン

	総排気量 (c.c.)	種 類	最高出力 [DIN. kW(ps)/rpm]	最大トルク [DIN. Nm(kgm)/rpm]	最大ラゲッジスペース(ℓ) (エステート車のみ)
850 GL 850 GL Estate 850 GLE/GLE-S 850 GLE Estate 850 S 2.5 850 S 2.5 Estate 850 2.5 850 2.5 Estate 850 GL Family Estate	2,434	DOHC水冷直列5気筒 (横置き・10バルブ)	(140) /5,400	(21.0) /3,600	1,580
850 GLT 850 GLT Estate	2,434	DOHC水冷直列5気筒 (横置き・20バルブ)	(170) /6,200	(22.4) /3,300	1,580
850 Turbo 850 Turbo Estate	2,318	インタークーラー付ターボチャージャー DOHC水冷直列5気筒 (横置き・20バルブ)	(225) /5,280	(30.6) /2,000～5,280	1,580
850 2.5 20V 850 2.5 20V Estate 850 Classic 2.5 20V 850 Classic 2.5 20V Estate	2,434	DOHC水冷直列5気筒 (横置き・20バルブ)	(170) /6,100	(22.4) /4,700	1,580
850 2.5T 850 2.5T Estate 850 Classic 2.5T 850 Classic 2.5T Estate	2,434	インタークーラー付ターボチャージャー DOHC水冷直列5気筒 (横置き・20バルブ)	(193) /5,100	(27.5) /1,800～5,000	1,580
850 T-5 850 T-5 Estate 850 T-5 Special Estate	2,318	インタークーラー付ターボチャージャー DOHC水冷直列5気筒 (横置き・20バルブ)	(225) /5,280	(30.6) /2,000～5,280	1,580
850 T-5R 850 T-5R Estate 850 R 850 R Estate	2,318	インタークーラー付ターボチャージャー DOHC水冷直列5気筒 (横置き・20バルブ)	(240) /5,600	(30.6) /2,000～5,600	1,580

*最大出力および最大トルクの単位は、新車発表当時のものを使用しています。

■主な安全対策 ●衝撃吸収バンパー ●SIPS (側面衝撃吸収システム) ●エアバッグ (運転席) ●SIPSバッグ (サイド・エアバッグ/前2席、94年以前のモデルは除く)
●プリテンショナー付フロントシートベルト ●ABS ●インテグレートッド・チャイルド・クッション (リア・センター) ●トラクション・コントロール・システム

*上記の写真・スペックなどは、車種ごとの特徴をご紹介するものです。詳細は実車にてお確かめください。

*在庫車種の詳細については、ボルボ アプルーブドカー・センターにお問い合わせください。また、Webショールーム "PILOT" でもご覧になれます。

960/S90/V90 Series

('91年～'98年)



'98 S90 3.0E

■モデルバリエーション

'93年	'94年	'95年	'96年	'97年	'98年
960 SX				960 ブランク	
960 SX エステート				960 ブランク エステート	
960 24V		960 2.5			
960 24V エステート		960 2.5 エステート			
		960 3.0			
		960 3.0 エステート			
		960 Royal			
960 EX				S90	
				S90 2.5	
				S90 3.0	
					S90 3.0E
				S90 Royal	
				V90	
				V90 2.5	
				V90 3.0	
					V90 3.0E
◆限定車			960 2.5 Luxury Edition 960 2.5 エステートLuxury Edition 960 3.0 Luxury Edition 960 3.0 エステートLuxury Edition		S90 Classic V90 Classic

■エンジン

	総排気量 (c.c.)	種 類	最高出力[DIN. kW(ps)/rpm]	最大トルク[DIN. Nm(kgm)/rpm]	最大ラゲッジスペース(ℓ) (エステート車のみ)
960 SX 960 SX Estate 960 24V 960 24V Estate	2,921	DOHC水冷直列6気筒 (24バルブ) ダイレクトイグニッション方式	(200) /6,000	(27.2) /4,300	2,120
960 EX 960 3.0 960 3.0 Estate 960 Royal 960 3.0 Luxury Edition 960 3.0 Estate Luxury Edition *Royalは全長が異なります。97年Royalは5seaterと4seaterの2タイプあります。	2,921	DOHC水冷直列6気筒 (24バルブ) ダイレクトイグニッション方式	(200) /6,000	(27.2) /4,300	2,130
960 2.5 (95年) 960 2.5 Estate (95年)	2,473	DOHC水冷直列6気筒 (24バルブ) ダイレクトイグニッション方式	(170) /5,700	(23.4) /4,400	2,130
960 ブランク 960 ブランク Estate 960 2.5 (96～97年) 960 2.5 Estate (96～97年) 960 2.5 Luxury Edition 960 2.5 Estate Luxury Edition	2,473	DOHC水冷直列6気筒 (24バルブ) ダイレクトイグニッション方式	(170) /5,700	(23.8) /4,550	2,130
S90 V90 S90 2.5 V90 2.5	2,473	DOHC水冷直列6気筒 (24バルブ) ダイレクトイグニッション方式	(170) /5,700	(23.8) /4,550	2,130
S90 3.0 V90 3.0 S90 3.0E V90 3.0E S90 Royal *Royalは全長が異なり、5seaterと4seaterの2タイプあります。 S90 Classic V90 Classic	2,921	DOHC水冷直列6気筒 (24バルブ) ダイレクトイグニッション方式	(200) /6,000	(27.2) /4,300	2,130

*最大出力および最大トルクの単位は、新車発表当時のものを使用しています。

●960シリーズ ボルボのフラッグシップ・モデルとして高い評価を集めた960シリーズ。優れた安全性、快適性、信頼性など、ボルボならではの価値を最高レベルで具現化しています。気品に満ちたスタイリングとともに、真のプレステージをさりげなく主張する一台です。

●S90/V90シリーズ 960シリーズをさらに洗練し、ラグジュアリーな装備と快適な走行性能をひときわ充実させたS90 (サルーン) /V90 (エステート) シリーズ。まさにトップ・オブ・ボルボの名にふさわしい一台です。後輪駆動・直列6気筒エンジンならではの上質な走り、乗り心地を満喫いただけます。



'98 V90 3.0E



インストルメントパネル ('98 S90/V90)

■主な安全対策

●衝撃吸収バンパー ●SIPS (側面衝撃吸収システム) ●エアバッグ (運転席)
●SIPS/バッグ (サイド・エアバッグ/前2席、95年以前のモデルは除く)
●プリテンショナー付フロントシートベルト ●ABS ●インテグレートッド・チャイルド・クッション (リア・センター、94年以前のモデルおよびRoyalは除く) ●トラクション・コントロール・システム

940 Series

('91年～'98年)



'95 940 Polar

■モデルバリエーション

'93年	'94年	'95年	'96年	'97年	'98年
940 Turbo		940 Turbo			
940 Turboエステート					
940 GL					
940 GLエステート					
940 GL Turbo					
940 GL Turboエステート					
	940 Polar			940 Tack	
	940 Polar エステート			940 Tack エステート	
		940GLE		940 Classic	
		940GLE エステート		940 Classic エステート	
◆限定車					
940 GL Specialエステート					
940 GL Turbo Special エステート					
940 Turbo Special エステート	940 Turbo SE エステート				
	940 Polar Family エステート	940 Polar-SX エステート		940 Tack エステート	
		940 Classic		940 Classic	
		940 Classic エステート		940 Classic エステート	

■エンジン

	総排気量 (c.c.)	種 類	最高出力[DIN. kW(ps)/rpm]	最大トルク[DIN. Nm(kgm)/rpm]	最大ラゲッジスペース(ℓ) (エステート車のみ)
940 GL 940 GL Estate 940 GL Special Estate 940 Polar (94～95年) 940 Polar Estate (94～95年) 940 Polar Family Estate	2,316	SOHC水冷直列4気筒	(130) /5,500	(18.9) /2,950	2,120
940 Turbo 940 Turbo Estate (93年、95年) 940 Turbo Special Estate 940 Turbo Estate SE	2,316	インタークーラー付ターボチャージャー SOHC水冷直列4気筒	(190) /5,100	(28.5) /3,900	2,120
940 GL Turbo 940 GL Turbo Estate 940 Turbo Estate (94年) 940 GL Turbo Special Estate 940 GLE 940 GLE Estate 940 Classic (98年) 940 Classic Estate (98年)	2,316	インタークーラー付ターボチャージャー SOHC水冷直列4気筒	(165) /4,800	(26.9) /3,450	2,120
940 Polar (96年) 940 Polar Estate (96年) 940 Polar SX Estate 940 Tack 940 Tack Estate 940 Classic (96～97年) 940 Classic Estate (96～97年)	2,316	インタークーラー付ターボチャージャー SOHC水冷直列4気筒	(130) /4,900	(23.4) /2,300	2,120

*最大出力および最大トルクの単位は、新車発表当時のものを使用しています。

上質なファミリーカーとして長く親しまれ、深い信頼感を築いた940シリーズ。ナチュラルなレスポンスを体感できるSOHC直列4気筒エンジン、ターボラグを感じさせずスムーズな加速が味わえるターボエンジン、さらに高回転域までトルクフルな走りを堪能できるハイパフォーマンス・ターボエンジン搭載車をラインアップし、卓越した乗り心地、高い走行性能、先進の安全装備、ゆとりあるインテリアなど、ボルボならではの魅力をすべて備えています。



'95 940 Turbo Estate



インストルメントパネル ('98 940)

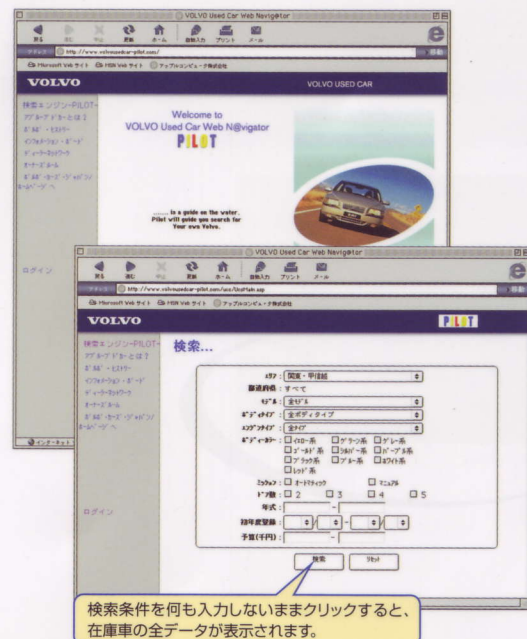
■主な安全対策

●衝撃吸収バンパー ●SIPS (側面衝撃吸収システム) ●エアバッグ (運転席)
●SIPS/バッグ (サイド・エアバッグ/前2席、96年以前のモデルは除く)
●プリテンショナー付フロントシートベルト ●ABS
●インテグレートッド・チャイルド・クッション (リア・センター)

*上記の写真・スペックなどは、車種ごとの特徴をご紹介します。詳細は実車にてお確かめください。
*在庫車種の詳細については、ボルボ アプルーブドカー・センターにお問い合わせください。また、Webショールーム "PILOT" でもご覧いただけます。

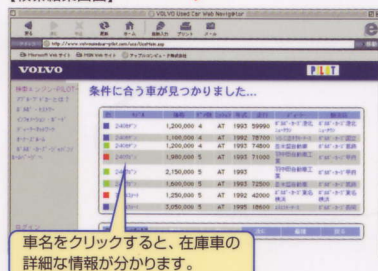
最新の在庫情報をはじめ、ボルボ アプルーブドカーのすべてが分かる
Webショールーム「PILOT」

<http://www.volvousedcar-pilot.com>

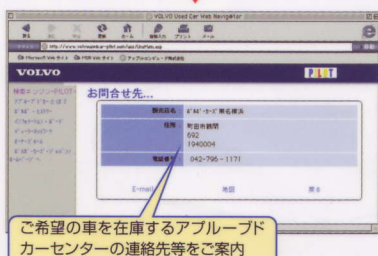


検索条件を何も入力しないままクリックすると、在庫車の全データが表示されます。

【検索結果画面】



車名をクリックすると、在庫車の詳細な情報が分かります。



ご希望の車を在庫するアプルーブドカーセンターの連絡先等をご案内



アクセス地図もご用意。実車をご覧になる際にはご利用ください。

本カタログに掲載のスペック、写真等は、新車発表時のものです。実際に在庫中のアプルーブドカーとは異なる場合もございますので、あらかじめご了承ください。

ボルボ アプルーブドカーに関するあらゆるデータを分かりやすくエリア分け。知りたい情報にすばやくアクセスできます。

CONTENTS

●在庫車検索エンジン

全国のボルボ アプルーブドカーセンターの豊富な在庫から、ご希望の条件に合うアプルーブドカーを素早く見つけられます。あなたが希望される条件を選択・入力し、あとは検索ボタンをクリックするだけ。検索結果が瞬時に画面に現れます。ご家庭から24時間、いつでもOK。お気に入りの一台をお探しください。

【おもな検索条件】

モデル/年式/ボディカラー/エンジンタイプ/ご予算/販売ディーラー地域

なお、ご希望のボルボを在庫するアプルーブドカー・センターの地図もご覧になれます。ぜひ実車でご確認ください。

●アプルーブドカーとは?

ボルボ アプルーブドカー制度の内容が一目で分かります。

●モデル・ヒストリー

アプルーブドカー対象モデルの詳細なデータをモデルごとに掲載しています。

●インフォメーションボード

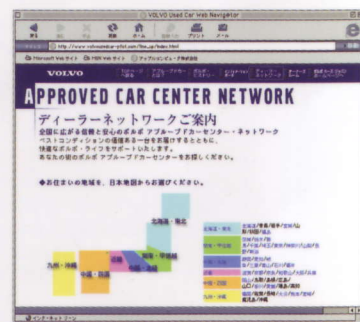
アプルーブドカーがもっと身近になるキャンペーンなど、より最新の最新情報をお知らせします。

●ディーラーネットワーク

全国のアプルーブドカーセンターの住所・電話番号・メールアドレスなどを掲載。

●オーナーズルーム

アプルーブドカー・オーナーの方々のための掲示板。皆様のおとておきの情報なども投稿いただけます。ボルボ・ライフがもっと楽しくなるサイトです。



240 Series (175年~193年)



'93 240 GLE



'93 240 GLE Wagon



インストルメントパネル ('92 240)

■モデルバリエーション

'93年
240 GLE
240 GLE Wagon
◆限定車
240 Tack
240 Tack Wagon
240 Classic
240 Classic Wagon

■エンジン

	総排気量 (c.c.)	種 類	最高出力[DIN. kW(ps)/rpm]	最大トルク[DIN. Nm(kg)/rpm]	最大ラゲッジスペース (l) (エースード車のみ)
240 GLE					
240 GLE Wagon					
240 Tack	2,316	SOHC水冷直列4気筒	(115) /5,400	(18.9) /2,750	2,150
240 Tack Wagon					
240 Classic					
240 Classic Wagon					

*最大出力および最大トルクの単位は、新車発表当時のものを使用しています。

■主な安全対策

●衝撃吸収バンパー ●エアバッグ(運転席) ●ABS

*上記の写真・スペックなどは、車種ごとの特徴を紹介するものです。詳細は実車にてお確かめください。

*在庫車種の詳細については、ボルボ アプルーブドカー・センターにお問い合わせください。また、Webショールーム「PILOT」でもご覧になれます。

ボルボ・ライフを大きく広げる「ボルボ・ファミリー・クラブ」

ボルボ・ファミリー・クラブでは、ボルボ・ライフをサポートする便利で快適なサービスやオリジナル特典をご用意して、皆様のご入会をお待ちしております。

きっとご満足いただける、さまざまな特典とサービス

■ロイヤリティ・ボーナス制度

中古車ご購入時に入会された方には3,000ポイント、車両購入を伴わない入会の場合は2,000ポイントを差し上げます。また、ボルボ・ディーラーでの点検・整備の際、ボルボ・ファミリー・クラブのカード(2種類)のいずれかでお支払いいただくと、支払額に応じたポイントが加算され、ボルボの新車再購入時、車検時にキャッシュ・バックが受けられます。

■各種サービス、点検・整備もキャッシュレス

■ボルボ・ファミリー・クラブ限定通信販売

■読んで見て楽しいボルボ・ファミリー・クラブ会報誌

■ご家族で楽しめる盛りだくさんのイベント

■シートベルト保険自動加入・延長サービス(新車付帯保険)

■オリックス・レンタカー割引利用サービス

■スポーツクラブ優待サービス

■海外旅行傷害保険

■一流ホテル割引優待サービス

*その他、数々の特典が用意されています。入会のお問い合わせは、ボルボ・ディーラーまでご連絡ください。

