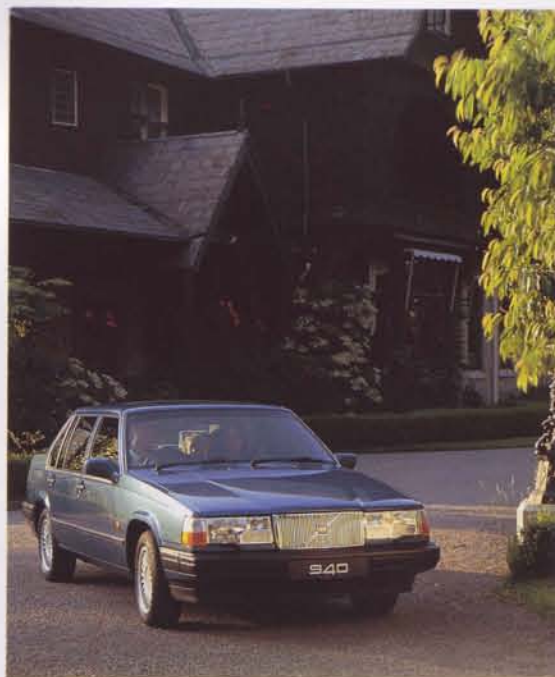




VOLVO
940
1996

VOLVO

その“安全”と“快適”が愉しさの基本です。
素敵な家族のための、素敵な選択。ベーシック・ボルボ940。



たとえば、長距離ドライブで目的地に着いた時にご家族の笑顔をつくることも、ボルボ940の性能のひとつといえるかもしれません。それは、ご家族全員が広い室内で、ストレスの少ない安全で快適なロングクルージングを楽しめるからです。そして、ゆとりをもった的確な操作が行なえる運転環境、心からくつろぎを味わえる快適設計のインテリア。また、SIPS^{シフス}（側面衝撃吸収システム）やインテグレートッド・チャイルド・クッションをはじめとする独創の安全性能。それは60余年にわたる伝統に育まれたボルボならではのもの。あくまでも乗る人を最優先に考えたボルボの車づくりです。乗るほどに愛着が湧き信頼感を深めてくれる上級ファミリーカー、ベーシック・ボルボ940。それがボルボのスタイル。今も、そしてきっと20年後も、あなたとあなたの愛するご家族に、いちばん近いパートナーです。



アクティブなライフスタイルに、多才なボルボ940エステート。

ビジネスで、プライベートで、アクティブに行動される方のためのスポーティかつエレガントな車。
それが、ボルボ940エステートです。セダンと変わらないパフォーマンスと
快適な居住性、ボルボ伝統の安全性と信頼性を備え、さらに広大なラゲッジスペースとユーティリティに優れた、
真の上級ファミリーカー。そして、ボルボならではの洗練されたスタイリングの940エステートは、
あなたもご家族の多彩なライフステージを素敵に演出します。



940 Polar Estate

●写真の仕様は、日本仕様とは異なる場合があります



その設計思想は、乗る人すべての方のために。
コンフォート・サルーン、ボルボ940。

エアロダイナミクスを追求した、ボルボ940サルーン。

そのデザインは空気抵抗を低減し、低燃費、高速性能の向上を実現するものです。

しかし、ボルボのエアロダイナミクスは、あくまで高い安全性や優れた居住性を優先させた上での結果です。

いつまでも飽きのこないデザインとゆとりの空間は、どなたにもきつとご満足いただけることでしょう。

940 GLE

●写真の仕様は、日本仕様とは異なる場合があります。

COMFORTABLE INTERIOR

「快適」という名にふさわしい、
北欧伝統のインテリア。



ボルボ940には、大人5人がゆったりとくつろげるスペースがあります。使い込むほどに愛着が湧く、北欧伝統のシンプルで落ち着いたデザインのインテリア。そして、医学の専門家も参加して設計されたシートは、人間工学に基づいた設計の扱いやすい各操作系とあいまって、長距離クルージングにおいても乗る人の疲れを最小限に抑えてくれます。さらに、リアシートは、中央席にも3点式シートベルトを装備。アームレストを倒せば、ボルボが独自に開発した、インテグレートッド・チャイルド・クッション(アジャスタブル・ヘッドレスト付*)が装備されており、子供にも安全で快適なドライブ環境を提供します。すべては、乗る人最優先の製品哲学から。ボルボ940には、「より快適に」という配慮が、すみずみにまで行き届いています。

*セダンのヘッドレストは、リア・センターのみアジャスタブル。エステートは、リア3席がアジャスタブルタイプになっています。



●写真の仕様は、日本仕様とは異なる場合があります。

見やすいこと、操作しやすいこと、快適なこと。
ドライビング環境も、ボルボならではのものです。



人間工学が生かされた機能性重視の設計。 ストレスを感じさせない運転環境。

ボルボ940のインストルメントパネルは、長年にわたり積み重ねられた人間工学の研究成果に基づいて設計されています。各種のコントロールスイッチ類は、手を伸ばせば自然に届く所へ機能的に配され、メーターやゲージ類は読み取りやすさを最優先させてデザインされています。すべては、ストレスを感じさせない快適なドライビング環境を創り上げるために。ボルボは、優れた快適機能が、安全に欠かせないと考えています。

心地よい車室空間を演出する エアコンディショナーとオーディオシステム。

空調コントロールは、大容量の電子制御フルオートマチック・エアコンディショナー（ECC）*の場合、お望みの温度を設定す

るだけで、さまざまな外部環境においても、車内の温度を常に一定に保ち続けます。また、940には、ボルボの音響特性にベストフィットさせたボルボ純正オーディオシステムを装備しています。車内をハイクワイサウンドで包み込む6スピーカーを採用。特にセダントタイプは、後部スピーカーをハットシェルフに装備することにより、中低音をいっそう豊かに再生します。ヘッドユニットには、CDオートチェンジャーのコントローラー機構が組み込まれており、CDオートチェンジャーユニット（別売）を装備するだけで、透明度の高いデジタルサウンドをお楽しみいただけます。



●セダントタイプには、中低音を豊かに再生するハットシェルフ・リアスピーカーを装備しています。

医学的な視点からも 心地良さを追求した、シート設計。

座り心地に定評があるボルボのシート設計には、医学の専門家も参加しています。シートクッションには、腰や背骨、筋肉などへの負担をできる限り軽減させるための設計を施しています。長時間のドライビングでも疲れを最小限に抑え、快適なクルージングを提供します。また、フロントシートには、北欧ならではのエレクトロニカル・シートヒーターを標準装備。行き届いたエアコンディショニングシステムなどあいまって、ボルボだけの上質で快適な空間を生み出します。

※940 Polarにはメーカーオプション設定。

環境保全のため、'93年モデル以降のボルボ車のエアコンディショナーの冷媒には、オゾン層破壊の恐れが少ないとされる代替フロンR134aを使用しています。



●フロントシートには、エレクトロニカル・ヒーターが内蔵されており、寒い時にはいち早く乗る人を温めてくれます。

ボルボと過ごす時間をより快適に、より豊かにする充実の装備。



1. 本革張りシート(オプション)



2. チルトアップ機構付電動ガラス・サンルーフ



3. メモリー機構付パワーシート(運転席)



4. パワーウインドー

1. LEATHER SEAT/本革張りシート

くつろぎの空間を優雅に演出する、上品な本革仕様のシートです。

(シートバックの背面部には、人工皮革を使用しています)

※940全車にはメーカーオプション設定。

2. SUNROOF/チルトアップ機構付電動ガラス・サンルーフ

車内に新鮮な空気と日光を採り入れ、爽やかなドライブが楽しめます。

※940 GLEに標準装備。940 Polarには設定されていません。

3. POWER SEAT/メモリー機構付パワーシート(運転席)

ドライバーズシートには、3人分のシートポジションを記憶できるメモリー機構付パワーシートを装備*。無段階リクライニングやスライドコントロールにより、ポジションを自在に調節でき、スイッチ類はフロントシート外側に使いやすく配置されています。

※940 GLEに標準装備。940 Polarにはメーカーオプション設定。

4. POWER WINDOW/パワーウインドー



5. ドアミラー



6. スチール・ガードネット(エステート5人乗り仕様車のみ)



7. バンパー



8. ヘッドライトウォッシャー&ワイパー



9. ウィンドウウォッシャー



10. ルーフレール(エステートのみ)



11. ガラスプリント・アンテナ(エステートのみ)

5. DOOR MIRROR/ドアミラー

ワイドな視界を確保する、車内から自由に角度を調節できる電動リモコンドアミラー。

6. STEEL GUARD NET/

スチール・ガードネット(エステート5人乗り仕様車のみ)

急ブレーキ時や万一の荷崩れの時など荷物が前方に飛び出すのを防ぎ、乗員の安全を確保します。

※940エステート5人乗り全車に標準装備。

7. BUMPER/バンパー

軽度な衝撃から車体を保護する衝撃吸収バンパー。

8. HEADLIGHT WASHER & WIPER/

ヘッドライトウォッシャー&ワイパー

ヘッドライトについた泥や埃をスイッチひとつでクリーン・アップ。夜間の悪路や雪道での、安全走行に役立ちます。

9. WINDSHIELD WASHER/ウィンドウウォッシャー

左右にダブルジェット式ノズルを採用。汚れたフロントガラスを効果的に洗浄します。

10. ROOF RAIL/ルーフレール(エステートのみ)

様々なアタッチメント(別売アクセサリ)を用いて多彩に使用できるルーフキャリアのベースです。また外観上のスポーティなアクセントにもなります。

※940エステート全車に標準装備。

11. ANTENNA/ガラスプリント・アンテナ(エステートのみ)

ラジオ・アンテナは左リアクォーターウィンドーにプリントされており、駐車時、洗車時などにおいてアンテナを破損するようなことはありません。

●は標準装備/OPはメーカーオプション設定

装 備	モデル	940 Polar (セダン&エステート)	940 GLE (セダン&エステート)
エアコンディショナー*1	ECC(電子制御フルオートマチック) AC(クライメットコントロール)	OP	●
クルーズコントロール		—	●
電子同調式FM/AM付カセットステレオ*2		●	●
チルトアップ機構付電動ガラス・サンルーフ		—	●

*1 環境保全のため、全車のエアコンディショナーの冷媒にはオゾン層破壊の恐れが少ないとされる代替フロンR134aを使用しています。
*2 オーディオ本体にはCDオートチェンジャーコントロール機能が装備されています。ただし、CDオートチェンジャー本体は別売りとなります。

●写真の仕様は、日本仕様とは異なる場合があります。

大容量のラゲッジ・スペースが、愉しみのサイズも大きくします。



セダンのラゲッジ・コンパートメントは、471ℓの大容量。リアシートのアームレストを倒せば、スキーなどの長尺物を積むのに便利なトランクスルーにもなります。一方、エステートのラゲッジ・スペースは、5人乗車の状態でも1,110ℓと充分ですが、リアシートを折りたためば2,130ℓのさらに広大なラゲッジ・スペースが出現。しかも、バンパー位置から大きく開くテールゲートにより、四角い家具などの重く大きなかさばる荷物の積み降ろしも容易です。また、フロア下には、エクストラの収納スペースが備えられています(5人乗り仕様車のみ)。四季折々のレジャーグッズを満載して、個性あふれる素敵なエステートライフをお楽しみください。

1. TRUNK/トランクルーム

バンパーの高さから大きく開くトランクリッドにより、重くかさばる荷物も積み降ろしのしやすい、セダンのトランクルーム。その容量は471ℓにも達し、さまざまなレジャーグッズが積み込めます。

2. TRUNK THROUGH/トランクスルー(長尺物入れ)

セダンのリアシートのアームレスト背後には、スキー板やカーペットなどの長尺物を積む際に便利なトランクスルーが設けてあるなど、実用性についても充分な配慮がなされています。



1. トランクルーム



2. トランクスルー(セダンのみ)



●940エステートには、荷物を積んでいる時の安全も配慮して、スチール・ガードネットを標準装備。急ブレーキなどの際にラゲッジルームの荷物が、前方に投げ出されるのを防止します。
※7人乗り仕様(エクストラシート付)の場合、スチール・ガードネットは装着されません。



●エクストラシート
エステート7人乗り仕様車。大家族で過ごすアクティブライフにお応えします。
(特別注文車/メーカーオプション)

LARGE SPACE

愉しみのサイズに合わせられるエステートのスペースプログラム。

ラゲッジ・スペースの広さは、荷物の大きさや量に合わせて、多様にアレンジできます。その広さと使い勝手のよさが、エステートライフをいっそう充実したものにします。リアシートを折りたためば、2,130ℓの広大なスペースに。フラットなラゲッジルームは、スクエアな家具などの大きな荷物も簡単に収納できます。



MULTI-UTILITY

長年にわたりエステートコンセプトをつきつめてきた
ボルボならではの扱いやすい機能。

リアシートのバックレストは、2対1に分割して倒すことができます。乗員数や荷物の長さや大きさに合わせて使い分けられます。



※リアシートのヘッドレストは、バックレストを倒すと、自動的にシート内に格納され、取りはずすことなく容易に荷物スペースを広げることができます。

※リアバックレストのロックを確認するために赤い警告ボタンが付いています。

いつも安全を最優先に考える、ボルボの製品哲学。
大切な方を守るために、ボルボ独自の安全技術が随所に生かされています。



940 GLE Estate

数値だけでは表わせない、
力強いパワーユニットと安定のサスペンション。



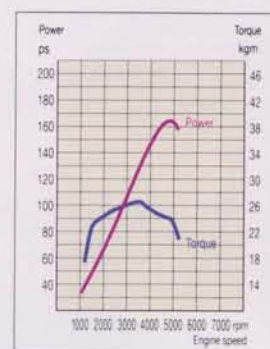
1. 940 GLE

ボルボ940 GLEのパワーユニットは、最高出力165馬力を発揮するターボエンジン。インタークーラー装備のターボチャージャーは、全回転域にわたって太くかつフラットなトルクを発生すべくチューニングされています。また小径のタービンにより、ほとんどターボラグを感じさせない低回転域からスムーズでパワフルな力を発揮するエンジンに仕上げられています。



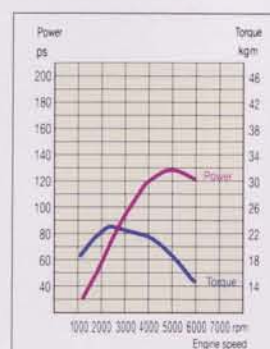
2. 940 Polar

ボルボ940ポラールには特に低回転域から高いトルクを発生するターボエンジンを搭載。最高回転域まで高いトルクがスムーズに持続し、優れたドライバビリティを発揮。ダイナミック・セーフティの向上にも貢献します。



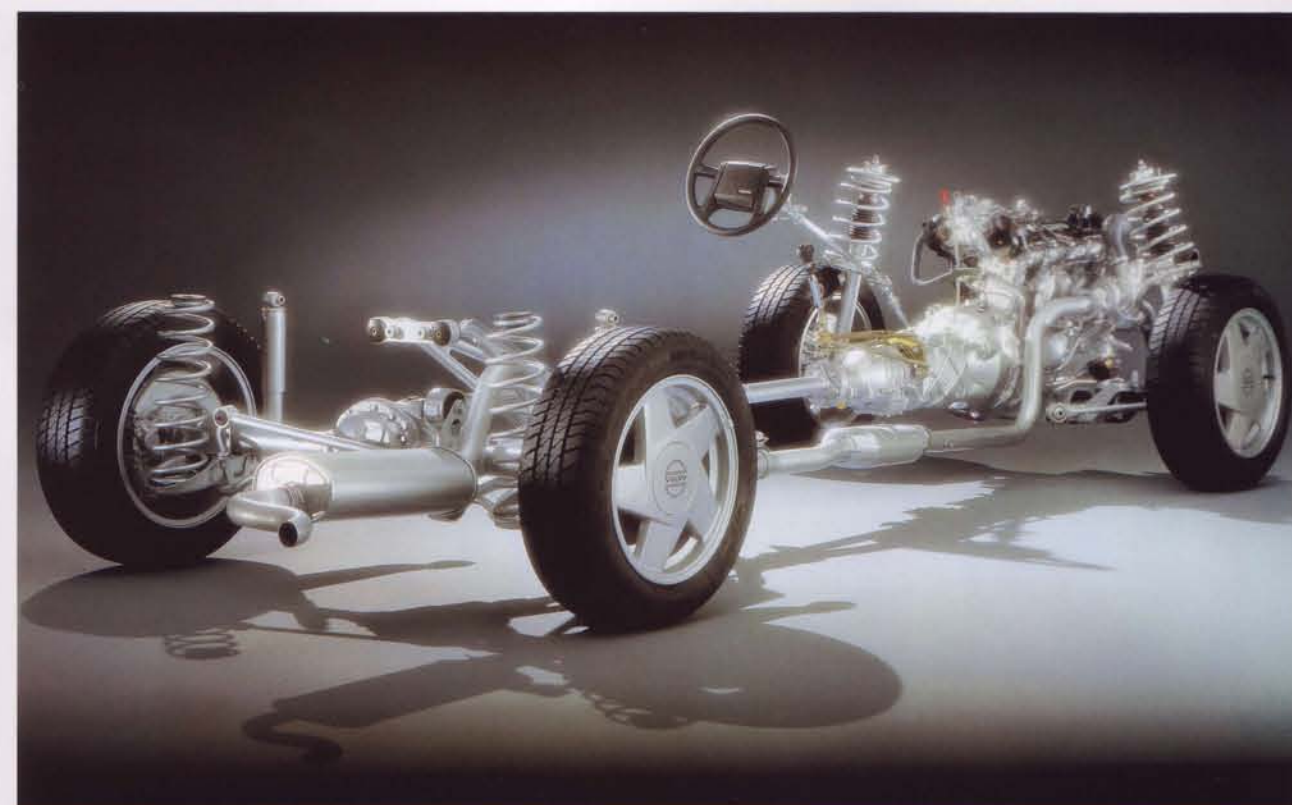
940 GLE SOHC STREIGHT 4 INTER COOLER TURBO

エンジン：インタークーラー付ターボチャージャー
SOHC水冷直列4気筒
総排気量：2,316cc.
最高出力：165ps/4,800rpm (DIN)
最大トルク：26.9kgm/3,450rpm (DIN)



940 Polar SOHC STREIGHT 4 INTER COOLER TURBO

エンジン：インタークーラー付ターボチャージャー
SOHC水冷直列4気筒
総排気量：2,316cc.
最高出力：130ps/4,900rpm (DIN)
最大トルク：23.4kgm/2,300rpm (DIN)



1. シャシー

※写真のホイールはラインアップモデルのものとは異なります。

■高剛性シャシーと卓越のサスペンション。

ボルボのシャシーは、高い安全性と信頼性を第一に設計され、長年にわたる熟成が重ねられています。何気なくドライブしている時も、予期せぬ状態に陥って緊急の回避操作を迫られた時も、ボルボ940はあなたの信頼に応え、期待通りに反応します。フロントサスペンションは、マクファーソンストラット式独立懸架。ステアリングは、ラック&ピニオン方式をパワーアシスト機構とともに採用。ダイレクトな操作感でレスポンスがよく、しかも小型車並みの最小回転半径5.0mを実現しています。一方、リアサスペンションには、路面からの騒音や振動を有効にカットするサブフレームを介して、スムーズで安定したロードホールディング性能を発揮するキャンバー角変化の少ないコンスタントラック方式のリアアクスルが採用されています。オートマチック・ディファレンシャルロックも全車に標準装備され、滑りやすい路面での発進も容易。このデフロックは、車速が時速40km以上になると自動的に解除されます。



2. リアサスペンション



3. TRANSMISSION/ トランスミッション

エンジンの資質を最大限引き出すようにベストマッチングされたオートマチック・トランスミッションは、4速オーバードライブ(シフトロック機構付)です。

1. CHASSIS/シャシー

ボルボ車のシャシーは、さまざまな状況においても高い安全性と快適性を確保しながら、優れた運動性能を発揮することを考えて設計されています。

2. REAR SUSPENSION/リアサスペンション

路面からの騒音や振動を有効にカットするサブフレームを介して、スムーズで安定したロードホールディング性能を発揮するファイブリンクコンスタントラック・リアサスペンションを採用しています。



4. TURNING CIRCLE/ 最小回転半径

大柄なボディにもかかわらず最小回転半径は、小型車並みの5.0m。曲がり角の多い道、狭い道での走行、Uターン、縦列駐車などの時にも優れた取り回しの良さを発揮してくれます。

SAFETY FIRST & FOREVER

VOLVO SAFETY : DRIVE LINE / SIPS / AIR BAG / ABS / SAFETY CAGE / CRUMPLE ZONE

終わることのない、安全性の追求。



1927年の創業以来、車の安全性開発において世界をリードし続け、ボルボが開発した数々の安全装備は、その後、多くの国で法定装備化されています。ボルボは車の安全性をダイナミック・セーフティ(事故を未然に回避するための運動性能)とクラッシュ・セーフティ(万一の事故の場合でも、乗る人のダメージを最小限に食い止めるための安全性能)の2つの面から考え、事故を防ぐ研究を重ねています。ボルボ・セーフティセンターでは、毎年100台ものボルボ車を使ってクラッシュを含めたさまざまなテストを、また、1970年に設置された交通事故調査委員会では年間100件余りのボルボ車の関わった事故の調査を実地に行ないます。このようにして得た膨大なデータベースを蓄積し、次の安全装備開発に役立てています。側面衝撃対策として注目を集めているボルボ独自のセーフティ・システム、SIPS (Side Impact Protection System)はその成果のひとつです。しかし、安全性の追求に終わりはありません。“SAFETY FIRST & FOREVER”。より高い安全性の実現に向けて、ボルボはさらに研究を続けていきます。

“事故を未然に回避する”ための、運動性能。
それが、ボルボのダイナミック・セーフティ。



1. ABS

■走る、曲がる、止まる、そして優れた視認性。

アクティブな安全性能=ボルボ伝統のダイナミック・セーフティ。
アクティブな安全性能とは「事故を未然に回避するための運動性能」を意味します。ボルボは、これをダイナミック・セーフティと呼び、クラッシュ・セーフティに代表されるパッシブな安全性能とともに極めて重要かつ基本的な安全性能である、と考えています。たとえば、ボルボ940のエンジンは、最高出力よりも中低速回転域で高いトルクを発生させることに主眼をおいています。その結果、追い越し時の安全走行を容易にしました。また、高速走行時における直進安定性。コーナリング時のリニアな挙動変化と操作系を通じてドライバーに的確にフィードバックされる路面情報と車輻の状況。そして、広い視界の中でストレスを感じさせない操作性など。こうした性能は、ドライバーに大きな安心感を与え、特別なテクニックを要することなく、安全性の高いドライビングを可能にします。ヨーロッパの平均速度の高い交通環境、そしてスカンジナビアの厳しい自然環境に培われたボルボの高いダイナミック・セーフティを、あなたは走り出した瞬間から実感されることでしょう。



2. 視界

1. ABS/アンチロック・ブレーキシステム

凍結路など、滑りやすい路面での急激なブレーキングの際にも、タイヤのロックを防止し、危険回避のためのステアリングコントロールの余地を残しながら、安定した制動力を発揮するABS (Anti-lock Brake System)。特にパニック・ブレーキング時において高い安全性を確保します。

2. VISIBILITY/視界

死角が少ない広い視界は、ドライバーに速やかに的確な状況判断を可能にします。

“事故のダメージを最小限に食い止める”ための、安全性能。
それが、ボルボのクラッシュ・セーフティ。

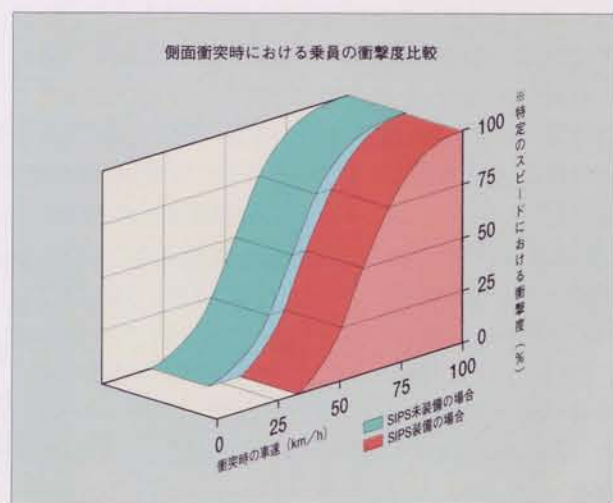


■側面衝突に着眼して生まれてきた、 画期的なセーフティ・システム、SIPS。

近年、側面からの衝突事故が全体の約20%を占めるに至り、さらに重大な事故においては、側面衝突の占める割合が全体の25%にまでおよんでいます。しかし、車を設計するにあたって、従来よりサイドに十分なクランプル（衝撃吸収）ゾーンを確保することが難しいことから、側面衝突に対する有効な対策はとりにくいとされてきました。そこでボルボは、居住スペースや快適性を損なうことなく、車体構造全体で衝突エネルギーを吸収させることに着目。その結果生まれたのが、ボルボ独自の安全システムSIPS（側面衝撃吸収システム）です。SIPSの採用により、側面への衝突エネルギーは構造材各部に効果的に分散、吸収されます。さらに、車室そのものにダメージをおよぼすほどの強い衝撃を受けるような事態においても、乗員の生存空間を最大限に確保します。さらに、ドア内部にも吸収材を有効に装備することにより、側面からの衝撃をいっそう効果的に緩和します。



▲SIPSの働き（衝撃吸収度）をコンピュータ・グラフィックスで再現したものです。



※衝突時において乗員が受ける最大の衝撃度を100とする場合。
（スウェーデン・ボルボ社内試験値）



1. ケージ構造 & クランプル・ゾーン



2. リアアクスル前燃料タンク



3. エアバッグ



4. リアセンター3点式シートベルト(全席3点式シートベルト)

1. SAFETY CAGE & CRUMPLE ZONE/

ケージ構造 & クランプル・ゾーン

車室を取り囲む頑丈な鋼鉄製のケージ（籠）と、自らつぶれて衝突時のエネルギーを吸収する前後のクランプル・ゾーン（柔構造部分）との組み合わせによって、高い安全性を実現しています。

2. FUEL TANK/燃料タンク

被追突時の安全性を考慮して、リアアクスル前に配置されており、さらに万一の横転時には燃料パイプを燃料タンクから自動的にブロックして燃料漏れを防ぐロールオーバーバルブを備えています。

3. AIR BAG/エアバッグ

ステアリングホイール内に収納され、衝突時の衝撃をセンサーが感知すると約0.03秒で完全に膨らみ、ドライバーが前に投げ出された時のショックアブソーバーとして機能することで、顔面と胸部を効果的に保護します。

●ただし、エアバッグはあくまでもシートベルトを補助する安全装備であり、決してシートベルトに代わるものではありません。エアバッグはシートベルトを着用することによってその双方が保護装置としての機能を十分に発揮するもので、どんな場合にもシートベルトの着用は必要です。

4. REAR SEATBELT/リアセンター3点式シートベルト

セダンにはもちろん、従来エステート車には難しいとされていたリアのセンターシートにも、ボルボはいち早く3点式シートベルトを装備しました。すべてのボルボ車は全席3点式シートベルトとなります。
※エクストラシート装備車の場合は全7席3点式シートベルトになります。

5. FRONT SEATBELT/

プリテンショナー付フロントシートベルト

衝突時にはエアバッグと連動し瞬時に80mmほどベルトを引き戻して乗員が前方に移動するのを防ぎます。万一の際には、このわずかな距離が重要になるのです。また、衝突時のサブマリニング現象*を防ぐシート設計など、徹底した安全対策は細部にまでおよんでいます。



※サブマリニング現象：衝突時に乗員がシートベルトをぐり抜けて前方にもぐり込む現象。

●ボルボでは、皆様にさらなる安心をお届けするために、すべての新車（中古車を除く）に新車登録から3年間有効なシートベルト保険を付保しています。



5. フロントシートベルトのプリテンショナー構造

●写真の仕様は、日本仕様とは異なる場合があります。

安全は、すべての性能に優先する。
それが、ボルボ・フィロソフィー。

リアアクスル前にレイアウトされた燃料タンク

全席3点式シートベルト

全席ヘッドレスト

フロントシートベルト
(プリテンショナー機構付)

エアバッグ

安全合わせガラス(フロント)

ドライバーを守るスプリット・
ステアリング・コラム

インテグレートッド・
チャイルド・クッション

SIPS(側面衝撃吸収システム)

全席サブマリニング防止シート

ABS(アンチロック・ブレーキ・システム)

セーフティケージ

クランブル・ゾーン

外部からの力を分散・
吸収するメンバー

VOLVO SAFETY HISTORY

“人間最優先”のボルボの思想。
約半世紀にわたって開発してきた安全装備の多くは、
世界各国で法定装備化されてきました。



1944 セーフティケージ構造



1944 安全合わせガラス



1959 前席3点式シートベルト



1966 ルーフのロールオーバー・
バー



1968 フロントおよびリアのヘッド
レスト



1972 シートベルト非装着警告灯



1972 チャイルド・シート開発



1974 コラプシブル・ステアリング
ホイール



1984 ABS(アンチロック・ブレーキ
システム)



1987 エアバッグ



1990 インテグレートッド・
チャイルド・クッション



1991 SIPS(Side Impact Protection
System):側面衝撃吸収システム

子供の安全も大人と同じように考える、ボルボのセーフティ・プログラム。

幼い子供たちもボルボの大切な乗員です。そして彼らこそ、最も保護を必要とする存在です。だからこそボルボは、年齢、性別、体型別にあらゆるタイプのダミー人形を用いた衝突実験を実施。そこで得たデータを駆使して、早くから子供専用の安全対策に取り組んできました。今では広く普及しているチャイルド・シートも、ボルボは、すでに1972年から導入。子供が誤ってドアを開けることを防ぐチャイルド・セーフティ・ロックや、大人サイズのシートベルトを小さな体にフィットさせるチャイルド・セーフティ・クッションなど、子供の安全性と快適性を深める装備を次々に採用。さらにリアシートのアームレストを子供専用の座席として活用するインテグレートッド・チャイルド・クッション[※]を940全車に標準装備しました。こうしたチャイルド・セーフティの開発には、ボルボの女性スタッフも大きく携わっており、子供の安全性を考える上で、女性あるいは母親ならではの細やかな視点が大きく生かされています。

[※]インテグレートッド・チャイルド・クッションは道路交通安全に対する貢献度の高さから、1990年度、英国の「マイケル王子ロードセーフティ賞」を受賞。さらにボルボ940は、1994年、米国高速道路損害データ協会からミディアムプレステージカークラスの中で「最も安全な車」の評価を得ています。



※左は収納した状態、右は開いた状態。

1. INTEGRATED CHILD CUSHION/

インテグレートッド・チャイルド・クッション(リア・センターシート)

インテグレートッド・チャイルド・クッション(3～10歳用)は、子供の小さな身体にフィットし3点式シートベルトとあいまって、高い安全性を確保しながらも快適な乗り心地を提供します。また、使用しない時は、バックレスト内部に折りたたむための利便性を持ち合わせています。

※940全車に標準装備。



2. CHILD SAFETY SEAT/

チャイルド・セーフティ・シート(別売)

4歳(18kg以下)までの子供用です。



3. CHILD SAFETY SEAT/

チャイルド・セーフティ・クッション(別売)&バックレスト(別売)

3～10歳、または15～36kgまでの子供用です。クッションにバックレストを加えて装着すれば、より高い安全性と快適性が確保できます。

(クッションとバックレストは個別のアイテムとなります)



●ダミー人形の体内には、様々な衝撃センサーを備えています。これを実際の事故に近い数々のシミュレーションテストに使います。そして集められた貴重なデータを、より安全な車をつくるために役立てています。

人と車の自然な調和を目指して。
環境への配慮。



■高度な排出ガス浄化システム、 O₂センサー & 三元触媒コンバーター。

安全性を何よりも大切にする、ボルボの理念。それは車の乗員だけにとどまらず、広く車を取り巻く社会全体にもおよびます。例えばボルボは、仕向地の法規制の有無にかかわらず、すべての乗用車にO₂センサーと三元触媒コンバーター※による排出ガス浄化装置を搭載し、排出ガスをクリーンに保ちます。このシステムを市販車に初めて搭載した自動車メーカーはボルボで、現在でも、最も進んだガソリン内燃機関用の排出ガス浄化システムといえるものです。まずO₂センサーが絶えず排出ガス中の酸素濃度をチェックし、結果をコンピュータにフィードバックします。コンピュータは三元触媒が最も有効に機能するように吸入混合気の空燃比をきめ細かく調節し、有毒な排出ガスの大半を浄化します。

※米国では「自動車史上、最も重要な発明」と評されました。

■生産から廃棄段階まで。

ボルボの環境保全対策はいつまでも走り続けます。

ボルボは車を生産する段階でも、有機溶剤の使用を極力減らすために水溶性ベースコートへの切り替え、そして廃棄処理が難しいプラスチック部品にはリサイクルのためのマーキングを積極的に推進するなど、車の使用過程のみならず生産過程

から廃棄過程までをも含めてトータルな意味での環境への配慮を怠りません。'93年以降のモデルはエアコンディショナーに使用する冷媒をすべて代替フロンR134aに切り替えています。また従来の特定フロンを使用して

いる'92年以前のモデルにも対応するためにレトロフィットキット(エアコン用代替フロン対応キット)※1も販売しています。

またスウェーデンにおいては'95年からボルボ車に世界で初めて「環境仕様書システム」※2を導入し、スクラップ車のリサイクル化のためのシステムづくりや、ボルボ社塗装工場でのエア・リサイクル化を図るなど、ボルボは環境保全への努力を惜しみません。環境への配慮。それもまた、人を大切にするボルボの理念の現れなのです。

※1 アメリカ合衆国環境保護団体(The U.S. Environmental Protection Agency)より「1993年度成層圏オゾン層保護賞」(Stratospheric Ozone Protection Award)を受賞しました。この受賞は、「レトロフィットキット」の開発技術およびボルボの長年にわたる環境対策に取り組んできた姿勢が評価されたものです。



※2 車の生産、使用、廃棄の全てのプロセスにおける環境に対する負荷を、一台一台のボルボ車に「環境仕様書」として搭載されています。これは、ボルボ社がスウェーデン国立研究所などと協力して開発した独自の方式で算出した結果を、数値で明解にしたものです。

■トータルな意味での社会的コストの極小化へ。 そのチャレンジのひとつの成果、ボルボECC。

ボルボは常に、現在そして将来の環境保全を積極的に考え、開発努力を続けています。いくつかの試みはすでにボルボECC※1(環境コンセプトカー)にて具現化されています。これは、燃焼効率が良く、また使用可能燃料の幅の広いガスタービンエンジンを定速運転することにより発電された電力をモーターの動力源として用いた、電気駆動のハイブリッドカーです。



これは有毒排出ガスレベルの大幅な低減を実現すると同時に大規模なインフラストラクチャー※2整備を要せずに実用化が可能な、ボルボからの近未来クリーンファミリーカーの提案です。5人の大人が乗れ、充分な実用的性能を有しています。ボルボは環境保全へ向けて、さらなるチャレンジを怠りません。

※1 ECC (Environmental Concept Car)

※2 社会基盤



●ボルボならではの質感とクオリティ、耐久性を生む念入りな塗装。その一方で、有機溶剤の使用を極力減らすために、水溶性ベースコートへの切り替えも積極的に推進しています。
●'95年モデルよりメタリック/パールカラーのみならずソリッドカラーにもクリアコートを施し、深みのある艶を与えると同時に酸性雨から塗装面を保護しています。さらに、ボルボでは、コンピュータによる自動品質管理を実施しており、入念なボディチェックを行なっています。

VOLVO 940 SALOON

上質な家族の時間がここに。



940 GLE

VOLVO 940 GLE

- エンジン：インタークーラー付
ターボチャージャー
SOHC水冷直列4気筒
- 総排気量：2,316c.c.
- 最高出力：165ps/4,800rpm (DIN)
- 最大トルク：26.9kgm/3,450rpm (DIN)



VOLVO 940 Polar

- エンジン：インタークーラー付
ターボチャージャー
SOHC水冷直列4気筒
- 総排気量：2,316c.c.
- 最高出力：130ps/4,900rpm (DIN)
- 最大トルク：23.4kgm/2,300rpm (DIN)



VOLVO 940 ESTATE

素敵なライフスタイルが見えてくる。



940 GLE Estate

VOLVO 940 GLE Estate

- エンジン：インタークーラー付
ターボチャージャー
SOHC水冷直列4気筒
- 総排気量：2,316c.c.
- 最高出力：165ps/4,800rpm (DIN)
- 最大トルク：26.9kgm/3,450rpm (DIN)



VOLVO 940 Polar Estate

- エンジン：インタークーラー付
ターボチャージャー
SOHC水冷直列4気筒
- 総排気量：2,316c.c.
- 最高出力：130ps/4,900rpm (DIN)
- 最大トルク：23.4kgm/2,300rpm (DIN)



Colour & Upholstery (カラーコーディネート)

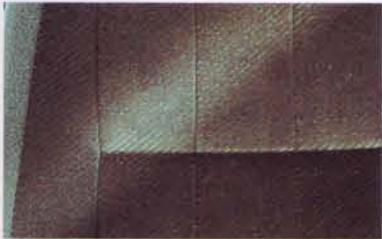


本革/グレー (6971)



トリコットブラッシュ/グレー (6272)

■シートカラー

940 Polar トリコットブラッシュ	940 GLE 本革コンビネーション	940 全モデル 本革
		
ブラック (6212)	ブラック (6610)	ブラック (6911)
		
グレー (6272)	グレー (6670)	グレー (6971)

●内張りはすべて難燃性の安全基準を満たしております。

■ボディカラー (▶は特別注文ボディカラー)

			
▶019 ブラック	▶189 ホワイト	601 クラシックレッド	▶604 ダークブルー
			
▶606 クラシックグリーン	▶214 ミッドルグレーメタリック*	412 ダークグリーンパール	417 ダークブルーパール
			
▶418 レッドパール	419 シルバーサンドメタリック	▶420 ダークブルーパール	▶421 ダークオリーブパール
		●記載のボディカラーは参考設定となり、モデルによって選べる色と納期が異なる場合があります。詳しくは、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。 ※特別注文ボディカラーについて： 214ミッドルグレーメタリックは'95年12月生産分まで、427ダークグレーパールは'96年1月生産分から、特別注文をお受けします。	
▶422 ターコイズブルーパール	▶427 ダークグレーパール*		

■カラーコーディネート標準設定表

No. ボディカラー	シート素材	940 Sedan		940 Estate	
		940 Polar	940 GLE	940 Polar	940 GLE
		トリコットブラッシュ	本革コンビネーション	トリコットブラッシュ	本革コンビネーション
601 クラシックレッド		—	—	グレー	グレー
412 ダークグリーンパール		グレー	グレー	グレー	グレー
417 ダークブルーパール		グレー	グレー	グレー	グレー
419 シルバーサンドメタリック		グレー	グレー	グレー	グレー
本革シート(特別注文)		各モデルに設定されているシート素材のほかに、特別注文にて本革シート[ブラック(6911)/グレー(6971)]も選びいただけます。			

- 7人乗り仕様(エステート)もご用意しています。ただし、特別注文車(メーカー受注生産車)のみとなります。
- 上記標準設定表の内容は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

- 上記の一覧表は、標準設定されているボディカラーとシート素材/カラーの組み合わせを示したものです。
- ご希望に応じて上記表中で標準設定されていない組み合わせも特別注文にて承ります。また、上記ボディカラーパリエーションおよびシートカラーパリエーションからお選びいただけます。ただしその場合、各モデルに設定されているシート素材の中からお選びいただくこととなり、他のモデルのシート素材は適用されません。(本革を除く)
- 特別注文はメーカー受注生産となり、ご注文いただいた日からおよそ3ヶ月の期間が必要です。また、本モデルについては'96年5月以降、特別注文にはお応えできませんのでご了承ください。詳しくは、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。

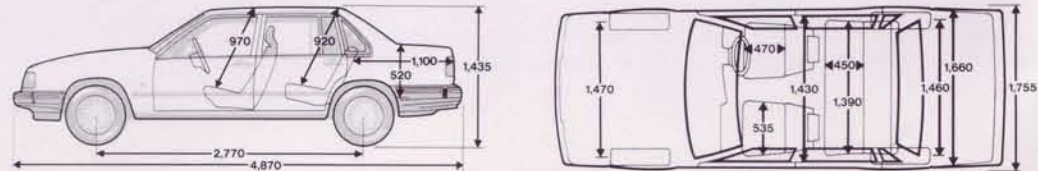
- トリコットブラッシュ、本革コンビネーションおよび本革シートの背面部はビニールレザーとなっています。
- ボディカラーおよびシート素材/カラーは、印刷・撮影条件等により、実際のものとは異なって見える場合があります。

Technical Information (主要諸元)

940 SERIES		Sedan	
		940 Polar	940 GLE
型 式		E-9B230	E-9B230
寸法・重量	全 長 (mm)	4,870	4,870
	全 幅 (mm)	1,755	1,755
	全 高 (mm)	1,435	1,435
	ホイールベース (mm)	2,770	2,770
	トレッド[前/後] (mm)	1,470/1,460	1,470/1,460
	車両重量 (kg)	1,440	1,450
	車両総重量 (kg)	1,715	1,725
* GLEはサンルーフ付			
乗員・定員	定 員 (名)	5	5
エンジン	種 類	インタークーラー付ターボチャージャー SOHC水冷直列4気筒	インタークーラー付ターボチャージャー SOHC水冷直列4気筒
	型 式	B230 (ターボ付)	B230 (ターボ付)
	総排気量 (cc)	2,316	2,316
	圧縮比	8.7 : 1	8.7 : 1
	燃料供給装置	LHジェトロニック	LHジェトロニック
	最高出力 (DIN,ps/rpm)	130/4,900	165/4,800
	最大トルク (DIN,kgm/rpm)	23.4/2,300	26.9/3,450
	燃料タンク容量 (ℓ)	75	75
トランスミッション	方 式	前進4速A/T (オーバードライブ付)	前進4速A/T (オーバードライブ付)
	変速比 第1速	2.452 : 1	2.452 : 1
	// 第2速	1.452 : 1	1.452 : 1
	// 第3速	1.000 : 1	1.000 : 1
	// 第4速	0.690 : 1 (O/D)	0.690 : 1 (O/D)
	// 後 退	2.212 : 1	2.212 : 1
	最終減速比	3.727 : 1	3.727 : 1
駆 動	方 式	後2輪駆動式	後2輪駆動式
ステアリング	ハンドル位置	右	右
	方 式	パワーアシスト付ラック & ピニオン式 スプリット・ステアリング・コラム	パワーアシスト付ラック & ピニオン式 スプリット・ステアリング・コラム
	ロック・ツリー・ロック (回転)	3.5	3.5
サスペンション	前 輪	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式
	後 輪	5リンクコンスタントラック式	5リンクコンスタントラック式
ブレーキ	主ブレーキ	パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ABS付アクスル・スプリット式 (リデュースングバルブ付) ステップ・ボア・マスターシリンダー式 スライディング・キャリパー方式 (前輪)	パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ABS付アクスル・スプリット式 (リデュースングバルブ付) ステップ・ボア・マスターシリンダー式 スライディング・キャリパー方式 (前輪)
ホイール	スチールラジアルタイヤ	185/65R15	195/65R15
	リム (材質)	6 J×15 (スチール)	6 J×15 (アルミ合金)
最小回転半径 (m)		5.0	5.0
燃料消費率 10・15モード (運輸省審査値) [km/ℓ]		7.9	7.7

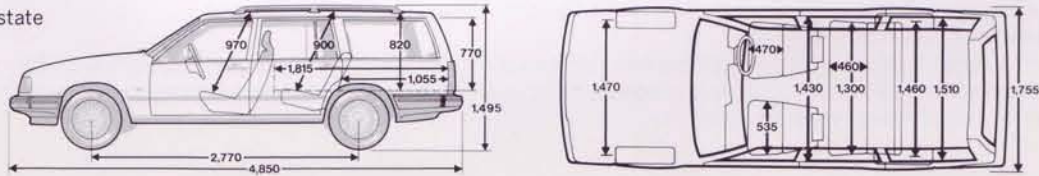
● 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、気象、道路、車両、運転、整備などの条件が異なりますので、それに応じて燃料消費率は異なります。
● 諸元データはメーカー発表の資料に基づくもので、運輸省への届出数値です。なお、本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。
[特別注文車] ● 7人乗り仕様 (エステート)
上記特別注文車 (メーカーオプション) はメーカー受注生産車となり、ご注文後納車までおよそ3ヶ月の期間が必要となります。また、本モデルにつきましては'96年5月以降特別注文にはお応えできませんのでご了承ください。詳しくは、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。

VOLVO 940 GLE



940 SERIES		Estate	
		940 Polar Estate < >内は7人乗り仕様 [7人乗りは特別注文車]	940 GLE Estate < >内は7人乗り仕様 [7人乗りは特別注文車]
型 式		E-9B230W	E-9B230W
寸法・重量	全 長 (mm)	4,850	4,850
	全 幅 (mm)	1,755	1,755
	全 高 (mm)	1,495	1,495
	ホイールベース (mm)	2,770	2,770
	トレッド[前/後] (mm)	1,470/1,460	1,470/1,460
	車両重量 (kg)	1,470<1,490>	1,480<1,500>
	車両総重量 (kg)	1,745<1,875>	1,755<1,885>
* GLEはサンルーフ付			
乗員・定員	定 員 (名)	5 <7>	5 <7>
エンジン	種 類	インタークーラー付ターボチャージャー SOHC水冷直列4気筒	インタークーラー付ターボチャージャー SOHC水冷直列4気筒
	型 式	B230 (ターボ付)	B230 (ターボ付)
	総排気量 (cc)	2,316	2,316
	圧縮比	8.7 : 1	8.7 : 1
	燃料供給装置	LHジェトロニック	LHジェトロニック
	最高出力 (DIN,ps/rpm)	130/4,900	165/4,800
	最大トルク (DIN,kgm/rpm)	23.4/2,300	26.9/3,450
	燃料タンク容量 (ℓ)	75	75
トランスミッション	方 式	前進4速A/T (オーバードライブ付)	前進4速A/T (オーバードライブ付)
	変速比 第1速	2.452 : 1	2.452 : 1
	// 第2速	1.452 : 1	1.452 : 1
	// 第3速	1.000 : 1	1.000 : 1
	// 第4速	0.690 : 1 (O/D)	0.690 : 1 (O/D)
	// 後 退	2.212 : 1	2.212 : 1
	最終減速比	3.727 : 1	3.727 : 1
駆 動	方 式	後2輪駆動式	後2輪駆動式
ステアリング	ハンドル位置	右	右
	方 式	パワーアシスト付ラック & ピニオン式 スプリット・ステアリング・コラム	パワーアシスト付ラック & ピニオン式 スプリット・ステアリング・コラム
	ロック・ツリー・ロック (回転)	3.5	3.5
サスペンション	前 輪	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式
	後 輪	5リンクコンスタントラック式	5リンクコンスタントラック式
ブレーキ	主ブレーキ	パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ABS付アクスル・スプリット式 (リデュースングバルブ付) ステップ・ボア・マスターシリンダー式 スライディング・キャリパー方式 (前輪)	パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ABS付アクスル・スプリット式 (リデュースングバルブ付) ステップ・ボア・マスターシリンダー式 スライディング・キャリパー方式 (前輪)
ホイール	スチールラジアルタイヤ	185/65R15	195/65R15
	リム (材質)	6 J×15 (スチール)	6 J×15 (アルミ合金)
最小回転半径 (m)		5.0	5.0
燃料消費率 10・15モード (運輸省審査値) [km/ℓ]		7.9	7.7

VOLVO 940 GLE Estate
(5人乗り仕様)



Equipment (主要装備)

940 SERIES			Sedan		
			940 Polar	940 GLE	
安全対策	ボディ	衝撃吸収バンパー	●	●	
		ケージ/クラッシュプル組み合わせ構造	●	●	
		SIPS(側面衝撃吸収システム)*1	●	●	
	室内	エアバッグ(運転席)	●	●	
		プリテンショナー付フロントシートベルト	●	●	
		3点式イナーシャルシートベルト(全席)	●(5席)	●(5席)	
		スプリット・ステアリング・コラム	●	●	
		インテグレートッド・チャイルド・クッション(リア・センター)	●	●	
		安全合わせガラス(フロント)	●	●	
		難燃性室内マテリアル	●	●	
		サブマリニング防止シート(フロント/リア)	●	●	
	その他	ハイマウント・ストップランプ	●	●	
オートマチック・ディファレンシャルロック		●	●		
操作・作動 装 備	リア・フォグランプ(右側のみ)	●	●		
	補助前照灯(ヘッドランプ内側下)*2	●	●		
	クルーズコントロール	—	●		
	パワーステアリング	●	●		
警告灯・ 計 器	電動ドアミラー	●	●		
	パワーウィンドー	●	●		
	セントラル・ドアロック(運転席ドア作動)	●	●		
	シートベルト非装着警告灯(運転席側)	●	●		
室内装備	ABS・エンジン警告灯(環境モニター)	●	●		
		●	●		
		●	●		
		●	●		
	フロントシート	各種バルブ断線警告灯	●	●	
		運転席/パワーシート(メモリー機構および上下調整機構付)	OP	●	
		マニュアルシート(助手席)	●	●	
		無段階フルリクライニング	●	●	
		ランバーサポート	●	●	
		リアシート	長尺物入れ	●	●
			分割可倒式シートバック	—	—
		本革張りシート	OP	OP	
シートヒーター (フロント)	●	●			
	●	●			
	●	●			
	●	●			
革巻ステアリングホイール	●	●			
	●	●			
	●	●			
	●	●			
エアコン*3	電子制御フルオートマチック(ECC)	OP	●		
	クライメットコントロール(AC)	●	—		
	電子同調式FM/AM付カセットステレオ(6スピーカー)*4	●	●		
	—	—	—		
エステート専用 室内装備	ガラスブリント・アンテナ	—	—		
	スチール・ガードネット[5人乗り仕様のみ]*5	—	—		
	フロアスペースボックス[5人乗り仕様のみ]	—	—		
	格納式ヘッドレスト(後席左右)	—	—		
	エクストラシート(サードシート)[7人乗り仕様のみ]	—	—		
外 装	チルトアップ機構付電動ガラス・サンルーフ	—	●		
	ルーフレール	—	—		
	ヘッドライトワイパー	●	●		
	ホイール材質 アルミ合金	—	●		
	スチール	●	—		

*1 SIPS:Side Impact Protection System. *2 補助前照灯(ヘッドランプ内):上部のスポットランプは日本の法規上、点灯しない構造となっています。

*3 環境保全のため、全車のエアコンディショナーの冷媒にはオゾン層破壊の恐れが少ないとされる代替フロンR134aを使用しています。

*4 オーディオ本体にはCDオートチェンジャーコントロール機能が装備されています。ただし、CDオートチェンジャー本体は別売りとなります。

*5 7人乗り仕様にはスチール・ガードネットは装着されません。

OP: 特別注文にて単品装着が可能な装備品。ただし、ほとんどの装備品はメーカー受注生産(メーカーオプション)となり、ご注文いただいた日からおよそ3ヶ月の期間が必要となります。

また、別売りアクセサリ(ディーラーオプション)としてご購入できる装備品もございます。なお、単品装着のご注文には、'96年5月以降はお応えできませんのでご了承ください。

詳しくは、ボルボ・ディーラーまでお問い合わせください。

●は標準装備/OPはメーカーオプション設定

940 SERIES			Estate	
			940 Polar Estate 〈5人/7人乗り仕様〉 (7人乗りは特別注文車)	940 GLE Estate 〈5人/7人乗り仕様〉 (7人乗りは特別注文車)
安全対策	ボディ	衝撃吸収バンパー	●	●
		ケージ/クラッシュプル組み合わせ構造	●	●
		SIPS(側面衝撃吸収システム)*1	●	●
室 内		エアバッグ(運転席)	●	●
		プリテンショナー付フロントシートベルト	●	●
		3点式イナーシャリールシートベルト(全席)	●〈5席/7席〉	●〈5席/7席〉
		スプリット・ステアリング・コラム	●	●
		インテグレートッド・チャイルド・クッション(リア・センター)	●	●
		安全合わせガラス(フロント)	●	●
		難燃性室内マテリアル	●	●
		サブマリニング防止シート(フロント/リア)	●	●
		ハイマウント・ストップランプ	●	●
		その他		オートマチック・ディファレンシャルロック
リア・フォグランプ(右側のみ)	●			●
補助前照灯(ヘッドランプ内側下)*2	●			●
操作・作動 装 備		クルーズコントロール	—	●
		パワーステアリング	●	●
		電動ドアミラー	●	●
		パワーウィンドー	●	●
		セントラル・ドアロック(運転席ドア作動)	●	●
警告灯・ 計 器		シートベルト非装着警告灯(運転席側)	●	●
		ABS・エンジン警告灯(環境モニター)	●	●
		各種バルブ断線警告灯	●	●
室内装備		フロントシート 運転席パワーシート(メモリー機構および上下調整機構付)	OP	●
		マニュアルシート(助手席)	●	●
		無段階フルリクライニング	●	●
		ランバーサポート	●	●
		リアシート 長尺物入れ	—	—
		分割可倒式シートバック	●	●
		本革張りシート	OP	OP
		シートヒーター (フロント)	●	●
		革巻ステアリングホイール	●	●
		エアコン*3 電子制御フルオートマチック(ECC)	OP	●
		クライメットコントロール(AC)	●	—
		電子同調式FM/AM付カセットステレオ(6スピーカー)*4	●	●
		エステート専用 室内装備		ガラスプリント・アンテナ
スチール・ガードネット[5人乗り仕様のみ]*5	〈●/—〉			〈●/—〉
フロアスペースボックス[5人乗り仕様のみ]	〈●/—〉			〈●/—〉
格納式ヘッドレスト(後席左右)	●			●
エクストラシート(サードシート)[7人乗り仕様のみ]	〈—/OP〉			〈—/OP〉
外 装		チルトアップ機構付電動ガラス・サンルーフ	—	●
		ルーフレール	●	●
		ヘッドライトワイパー	●	●
		ホイール材質 アルミ合金	—	●
		スチール	●	—

プレステージカーのオーナーにふさわしい特典をご用意しております。 ボルボ・アドバンテージ・プログラム (V.A.P.)

ボルボ・アドバンテージ・プログラムは、現在日本をはじめヨーロッパ全域およびアメリカで実施されているボルボ・オーナーの方への特別ソフトサービスプログラムの総称です。

1. ボルボ・オーナーのための自家用自動車総合保険

(Volvo Insurance Program-V.I.P.)

いつまでも安心のカーライフをお楽しみいただきたい。ボルボのそんな気持ちから、新しい保険になりました。安田火災の大型自家用自動車総合保険。安全な車の、安心できるサービスです。なお、以下のサービスは、V.I.P.にご加入いただいた方に限ります。

夜間、休日事故受付相談サービス

● V.I.P. 専用テレホンサービス

フリーダイヤル ☎ 0120-113101

※サービス時間：平日 17:00～翌朝 9:00

土曜(除第2/3土曜) 12:00～翌朝 9:00

休日(および第2/3土曜) 9:00～翌朝 9:00

マイカー・ホットラインサービス

夜間や休日でも、専任のコンサルタントが親切、丁寧に事故の受付とアドバイスをさせていただきます。

フリーダイヤル ☎ 0120-365110 (9:00～22:00)

車両故障など車に関するさまざまなご相談を、自動車とカーライフのベテラン専任スタッフが受け付けいたします。

● V.I.P. 専用対人・対物示談交渉サービス

対人・対物事故の場合、専門知識をもったスタッフが被害者との示談交渉をお引き受けいたします。

2. ダイナース・ボルボ・カード

ボルボ・カーズ・ジャパンと、カードの名門ダイナースクラブが提携。

ボルボ・オーナーだけが手にすることができるカードフェイスにボルボロゴを配した、プレステージの高いカードです。厳選されたダイナースクラブの加盟店の数は、現在国内で約28万店、海外では210万店以上に上り、160ヵ国以上でご利用いただけます。また、会員の方々の生活のあらゆる場面で役立つサービスを提供する「クラブ」としての側面をもそなえています。

● 初年度の年会費は、ボルボが負担します。

ボルボ・オーナーだけの特典として、1年目の年会費(個人会員：9,000円 家族会員：4,000円)を、ボルボ・カーズ・ジャパンがあなたに代わってお支払いいたします。(通常のダイナースカードから、ダイナース・ボルボ・カードに切り替えられる場合も、次年度の年会費1年分をボルボが負担いたします)

※その他の特典およびクラブサービスについては、パンフレット等をご用意しておりますので、お近くのボルボ販売店にお問い合わせください。

3. シートベルト保険

ボルボ車には、1シートベルト当たり最高500万円のシートベルト保険がセットされています。ただし、新車登録時から3年間、事故時にシートベルトを着用されている場合に限りです。

4. ボルボ・オリックス・カード

ボルボの新車をご購入された方に、ボルボ・オリックス・カードを交付いたします。全国のオリックスレンタカー社の保有するボルボ車が、メンバーだけの特別価格でご利用いただけます。

※シートベルト保険以外のプログラムにつきましては、オーナーの方の希望によりご利用いただけます。ただし、ご希望の内容によっては利用できない場合もございますのでご了承ください。なお、詳細はお近くのボルボ販売店にお問い合わせください。

※ダイナース・ボルボ・カードについては、ダイナースクラブによる入会審査を受けていただきます。その結果ご入会にならない場合もございますのでご了承ください。

ボルボ・リース・プログラム

優れた経済性や諸手続きの簡略化など、数々のメリットをもたらすボルボ車専用のオートリース・プログラムです。経営の合理化を推進する法人各位はもとより、ボルボのもつプレステージをより手軽にとお考えになる個人の方にも、ぜひお勧めしたいシステムです。

〈2つの価値あるプログラム〉

● メンテナンス・リース

車の維持・管理に伴うすべての手続きを代行するとともに、日常のメンテナンスや代車の手配、その他事故の際の保険手続きなども含めてお客様のボルボをトータルにサポート。安心のおまかせリースです。

● ファイナンス・リース

車だけを提供し、日常のメンテナンスなどの維持・管理はお客様に実施していただくシステム。オープン・エンド方式により、リース終了時に当初設定残価を清算しますので、極めて経済的です。

VOLVO Warranty
ボルボ一般保証

保証期間：新車登録日から3年間となります。ただし、その保証期間内にはおいても走行距離が60,000kmまでが保証の有効限度となります。



3Year/60,000km
一般保証3年または6万キロ。

*詳しくはボルボ・ディーラーまでお問い合わせください。

(詳しい内容については、ボルボ・リース・プログラム取り扱いのボルボ・ディーラーにお問い合わせください。)

※諸元データはメーカー発表の資料に基づくもので、運輸省への届出数値です。 ※価格および仕様は予告なく変更する場合があります。 ※当社で輸入するボルボ車はすべて、現行の排出ガス規制を満たしています。 ※本カタログに使用されている写真は日本国内で販売されるものと異なる場合がありますので、詳しくはボルボ販売店にお問い合わせください。

